

EGZ. pdf

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa obiektu:

Remont drogi gminnej w m. Topola

Adres obiektu:

m. Białynin gm. Głuchów pow. skierniewicki

Inwestor:

Gmina Głuchów

Aleja Klonowa 5 96-130 Głuchów

Kody CPV (Wspólny słownik zamówień):

34922100-7 Oznakowanie drogowe

Jednostka projektowa:

„STREET” projekt Marcin Szewczyk

ul. Iwaszkiewicza 4/2 96-100 Skierniewice

Zespół projektowy:			
Stanowisko	Imię i nazwisko	Numer uprawnień	Podpis
BRANŻA DROGOWA			
Projektował	mgr inż. Marcin Szewczyk	upr. bud. nr LOD/2128/POOD/13 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej upr. bud. nr LOD/2688/OWOD/15 do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej	

Data opracowania

kwiecień 2019 r.

SPIS TREŚCI

Część opisowa

1.	Podstawa opracowanie.....	3
2.	Przedmiot opracowania.....	3
3.	Lokalizacja inwestycji.	3
4.	Informacje ogólne.	3
5.	Rozwiązania projektowe.	3
6.	Oznakowanie pionowe.....	3
7.	Oznakowanie poziome.....	3
8.	Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego.	4
9.	Znaki aktywne.....	4
10.	Uwagi końcowe.....	4
11.	Termin wprowadzenia organizacji ruchu.	4
12.	Sposób ustawiania znaków.....	4
13.	Wykaz oznakowania poziomego, pionowego, urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego	5

Część rysunkowa

<i>Rys nr 1 „Orientacja”.....</i>	<i>7</i>
<i>Rys nr 2 „Projekt stałej organizacji ruchu”.....</i>	<i>8</i>

OPIS DO PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU

1. Podstawa opracowanie.

- a) Zalecenia Inwestora,
- b) Wycinek z projektu w skali 1:500,
- c) Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym. (Dziennik Ustaw z 2017r. poz. 1260 t.j.)
- d) Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury i Rozwoju oraz Spraw Wewnętrznych z dnia 3 lipca 2015 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dziennik Ustaw z 2015r., pozycja 1313),
- e) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem. (Dziennik Ustaw z 2017 r. pozycja 784 z dn. 14.04.2017r.)
- f) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. (Dziennik Ustaw Nr 220 z 23 grudnia 2003 r. pozycja 2181, w szczególności załączniki:
 - Załącznik Nr 1 Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach,
 - Załącznik Nr 2 Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych poziomych i warunki ich umieszczania na drogach,

2. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu związanej z remontem drogi gminnej w m. Białynin. Niniejszy projekt jest przedstawieniem istniejącego oznakowania pionowego i poziomego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego. Projekt nie wprowadza żadnych zmian w istniejącej organizacji ruchu.

3. Lokalizacja inwestycji.

Przedmiotowy odcinek drogi gminnej zlokalizowany jest zarówno w obszarze zabudowanym jak i poza nim głównie wzdłuż terenów rolnych oraz zabudowy siedliskowej.

4. Informacje ogólne.

Remontowany odcinek drogi posiada jezdnię asfaltową szerokości 4,10 oraz obustronne pobocza z kruszywa łamanego szerokości 0,75m.

5. Rozwiązania projektowe.

W załączonym rysunku istniejącej organizacji ruchu przedstawiono szczegółową lokalizację znaków pionowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego z wyróżnieniem znaków istniejących, likwidowanych i projektowanych.

6. Oznakowanie pionowe.

Należy stosować oznakowanie pionowe z grupy wielkości małe. Za oznakowanie poziome i pionowe w obrębie skrzyżowania z drogą krajową odpowiada GDDKiA w Łodzi.

7. Oznakowanie poziome.

Brak istniejącego oznakowania poziomego w pasie drogowym drogi gminnej.

8. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Nie dotyczy.

9. Znaki aktywne.

Nie dotyczy.

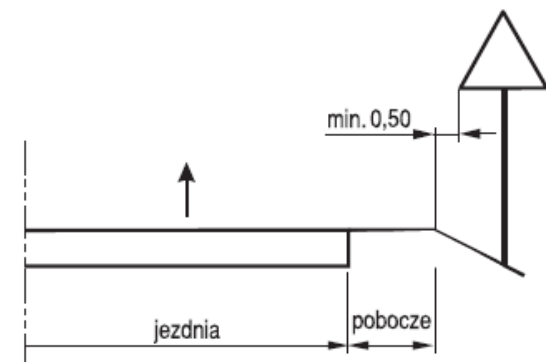
10. Uwagi końcowe.

- wszystkie znaki pionowe należy lokalizować zgodnie z wytycznymi podanymi w załączniku do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach,
- projektowane znaki pionowe należy wykonać zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach,
- za stan wdrażanych elementów projektu organizacji ruchu odpowiada wykonawca robót,
- sposób ustawiania znaków pionowych powinien zapewniać ich stateczność i widoczność dla wszystkich uczestników ruchu.
- niniejszy projekt podlega zatwierdzeniu zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem.

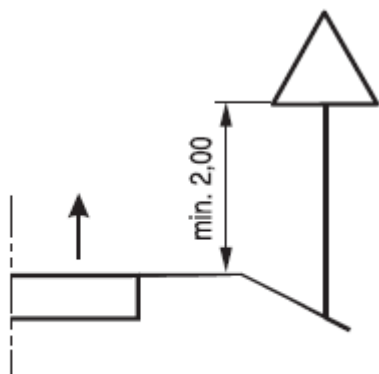
11. Termin wprowadzenia organizacji ruchu.

Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu - nie dotyczy.

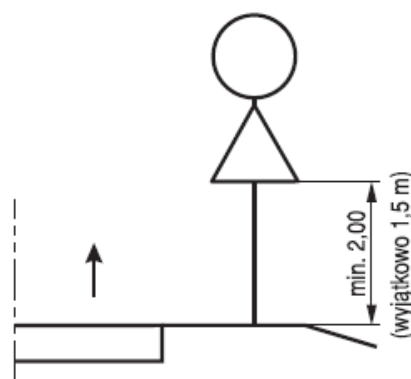
12. SPOSÓB USTAWIANIA ZNAKÓW



na drodze



kategorii A, B, C, D, F, G na drogach



dwóch na jednym słupku na drogach innych niż ulice

**13. WYKAZ OZNAKOWANIA POZIOMEGO, PIONOWEGO, URZĄDZEŃ
BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO**

Oznakowanie pionowe

Nazwa	Stan	Szt.
E-2b	Istniejące	1
E-4	Istniejące	1
B-18	Istniejące	1
B-20	Istniejące	1
E-17a	Istniejące	1
E-18a	Istniejące	1
D-43	Istniejące	1
E-4	Istniejące	1
E-4	Istniejące	1
E-4	Istniejące	1
E-18a	Istniejące	1
D-43	Istniejące	1
E-17a	Istniejące	1
D-42	Istniejące	1
D-1	Istniejące	1
B-20	Istniejące	1
B-18	Istniejące	1
E-4	Istniejące	1
D-1	Istniejące	1
D-42	Istniejące	1
E-18a	Istniejące	1
E-17a	Istniejące	1
D-43	Istniejące	1
D-42	Istniejące	1
E-4	Istniejące	1
A-7	Istniejące	1
E-4	Istniejące	1
B-18	Istniejące	1
T-0	Istniejące	1
E-4	Istniejące	1

Razem szt.= 34

Konstrukcje wsporcze

Nazwa	Szt.
Podwójny słupek	3
Słupek	19

Razem szt.= 22

Urządzenia bezpieczeństwa

Nazwa	Stan	Dł./Szt.
U-18b	Istniejące	1