

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa inwestycji:

Nazwa obiektu:

Przebudowa drogi w m. Kochanów i Głuchów

Adres obiektu:

**m. Kochanów m. Głuchów gm. Głuchów
pow. skierniewicki woj. łódzkie**

Numery ewidencyjne działek, na których obiekt jest usytuowany:

**obręb nr 8 Kochanów 329, 209
obręb nr 5 Głuchów 951,**

Kody CPV (Wspólny słownik zamówień):

34922100-7 Oznakowanie drogowe

Jednostka projektowa:

**„ROADS” projekt Martyna Szewczyk
ul. Iwaszkiewicza 4/2 96-100 Skierniewice**

Zespół projektowy:			
Stanowisko	Imię i nazwisko	Numer uprawnień	Podpis
BRANŻA DROGOWA			
Opracował	mgr inż. Marcin Szewczyk	upr. bud. nr LOD/2128/POOD/13 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej upr. bud. nr LOD/2688/OWOD/15 do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej	

Data opracowania

lipiec 2019 r.

SPIS TREŚCI

Część opisowa

1.	Podstawa opracowanie.	3
2.	Przedmiot opracowania.	3
3.	Lokalizacja inwestycji.	3
4.	Informacje ogólne.....	3
5.	Rozwiązania projektowe.....	3
6.	Oznakowanie pionowe.	3
7.	Oznakowanie poziome.	3
8.	Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego.	3
9.	Znaki aktywne.	3
10.	Uwagi końcowe.	4
11.	Termin wprowadzenia organizacji ruchu.	4
12.	Sposób ustawiania znaków.....	5
13.	Wykaz oznakowania pionowego	6
14.	Wykaz oznakowania poziomego	6

Część rysunkowa

<i>Rys nr 1 „Orientacja”.....</i>	<i>7</i>
<i>Rys nr 2 „Projekt stałej organizacji ruchu”.....</i>	<i>8</i>

OPIS DO PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU

1. Podstawa opracowanie.

- a) Zalecenia Inwestora,
- b) Wycinek z projektu w skali 1:1000,
- c) Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym. (2018r. Dz. U. z 2018 r. poz. 1990. 2244, 2322, z 2019 r. poz. 53, 60, 730, 752.
- d) Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury i Rozwoju oraz Spraw Wewnętrznych w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U.2019.0.454 t.j.),
- e) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem. (Dziennik Ustaw z 2017 r. pozycja 784 z dn. 14.04.2017r.)
- f) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. Dziennik Ustaw Nr 220 z 23 grudnia 2003 r. pozycja 2181, w szczególności załączniki:
 - Załącznik Nr 1 Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach,
 - Załącznik Nr 2 Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych poziomych i warunki ich umieszczania na drogach,

2. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu po wykonaniu przebudowy drogi w m. Kochanów i Głuchów.

3. Lokalizacja inwestycji.

Przedmiotowy odcinek drogi zlokalizowany jest na terenie gminy Głuchów powiat skierniewicki woj. łódzkie.

4. Informacje ogólne.

Odcinek drogi objęty opracowaniem przebiega zarówno przez obszar zabudowany jak i nie zabudowany.

5. Rozwiązania projektowe.

W załączonym rysunku docelowej organizacji ruchu przedstawiono szczegółową lokalizację znaków pionowych z wyróżnieniem znaków istniejących, likwidowanych, przedstawianych i projektowanych.

6. Oznakowanie pionowe.

Należy stosować oznakowanie pionowe z grupy wielkości średnie. Należy zastosować folie odblaskowe typu 1. Dla znaków A-7, ~~B-2~~, ~~B-20~~, ~~D-6~~, należy stosować folie odblaskowe typu 2.

7. Oznakowanie poziome.

Nie dotyczy.

8. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Nie dotyczy.

9. Znaki aktywne.

Nie dotyczy.

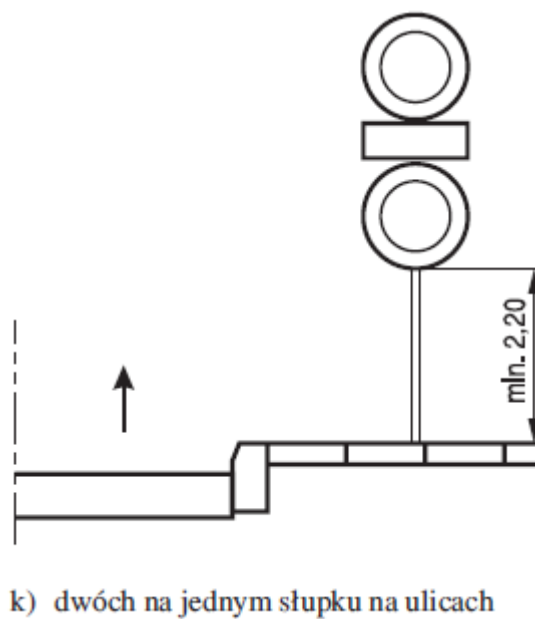
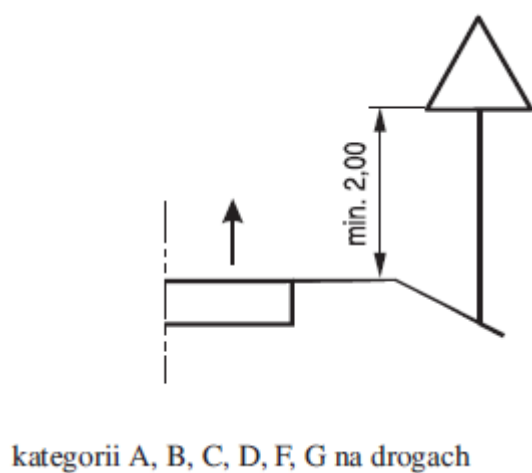
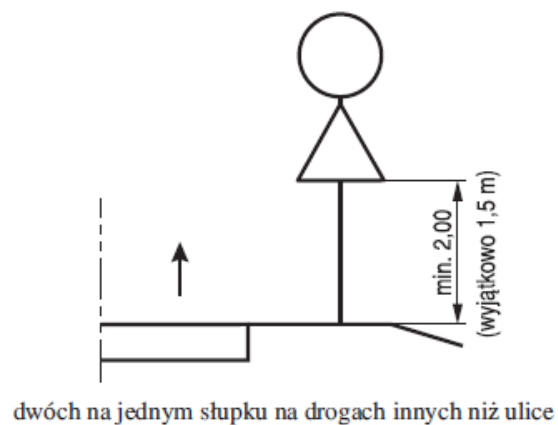
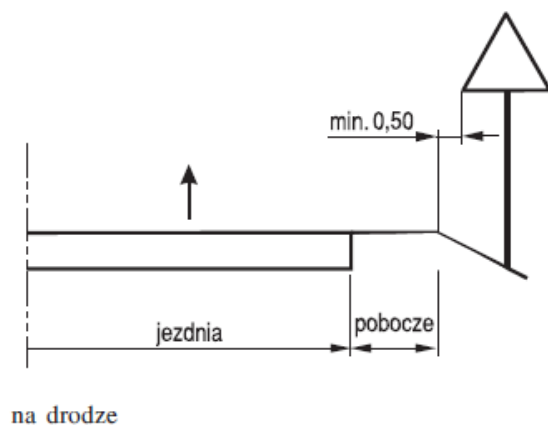
10. Uwagi końcowe.

- wszystkie projektowane znaki pionowe należy lokalizować zgodnie z wytycznymi podanymi w załączniku do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach,
- projektowane znaki pionowe należy wykonać zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach,
- za stan wdrażanych elementów projektu organizacji ruchu odpowiada wykonawca robót,
- sposób ustawiania znaków pionowych powinien zapewniać ich stateczność i widoczność dla wszystkich uczestników ruchu.
- niniejszy projekt podlega zatwierdzeniu zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem.

11. Termin wprowadzenia organizacji ruchu.

Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu - wrzesień 2019 – grudzień 2021r.

12. Sposób ustawiania znaków



13. Wykaz oznakowania pionowego

<i>Symbol znaku</i>	<i>Znaczenie znaku</i>	<i>Ilość</i>
A-3	<i>Ostre zakręty – pierwszy w prawo</i>	<i>2</i>
A-4	<i>Ostre zakręty – pierwszy w lewo</i>	<i>2</i>
T-2	<i>Tabliczka z odległością</i>	<i>2</i>
T-3	<i>Tabliczka „koniec”</i>	<i>2</i>
A-6a	<i>Skrzyżowanie z drogą podporządkowaną obustronne</i>	<i>2</i>
A-7	<i>Ustąp pierwszeństwa</i>	<i>2</i>
D-42	<i>Początek obszaru zabudowanego</i>	<i>1</i>
D-43	<i>Koniec obszaru zabudowanego</i>	<i>1</i>
E-4	<i>Gutkowice 1</i>	<i>2</i>

Demontaż istniejących znaków – ok. 0

Demontaż istniejących słupków – ok. 0

Montaż zdemontowanych uprzednio znaków – 0,

Ilość słupków – ok. 12 szt.

Tablice D-42, D-43 oraz E-4 należy stawiać na dwóch słupkach.

Długość słupków należy dobrać stosownie do ilości oraz typów znaków na poszczególnych zestawach. Nie dopuszcza się spawania poszczególnych odcinków.

14. Wykaz oznakowania poziomego

Nie dotyczy.

15. Wykaz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego

Nie dotyczy.