

DECYZJA nr 02.2021

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4 oraz art. 84 i art. 85 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 247 ze zm.) dalej zwaną ustawą ooś, a także § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839), w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 735), po rozpatrzeniu wniosku Pana Marcina Szewczyka – pełnomocnika Gminy Głuchów Al. Klonowa 5, 96-130 Głuchów o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Skierniewicach oraz Dyrektora Zarządu Zlewni w Łowiczu co do potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko

- I. Stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na: przebudowie drogi gminnej w miejscowości Michowice gm. Głuchów obr. 0010 Michowice 74, 114;**
- II. Określam następujące wymagania i warunki o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b ustawy ooś oraz nakładam obowiązek następujących działań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 2 lit. b ustawy ooś na etapie realizacji i/lub eksploatacji przedsięwzięcia:**
 1. Stosować sprzęt w dobrym stanie technicznym; sprzęt i maszyny wykorzystywane podczas realizacji inwestycji winny spełniać odpowiednie standardy jakościowe, techniczne, wykluczające emisje do wód i do ziemi zanieczyszczeń z grupy ropopochodnych (oleje, smary, paliwo);
 2. Materiały i surowce składować w sposób uniemożliwiający przedostanie się zanieczyszczeń do gruntu i wód;
 3. Podczas prowadzenia prac budowlanych przewidzieć miejsca do parkowania maszyn budowlanych (zaplecze budowy), na terenie utwardzonym i zabezpieczonym przed ewentualnym wpływem substancji ropopochodnych na środowisko gruntowo-wodne przez wyposażenie w odpowiednie materiały sorpcyjne.
 4. Teren inwestycji wyposażyć w niezbędną ilość szczelnych i nieprzepuszczalnych pojemników, koszy i kontenerów do gromadzenia odpadów;
 5. W sytuacjach awaryjnych, takich jak np. wyciek paliwa, podjąć natychmiastowe działania w celu usunięcia awarii oraz usunięcia zanieczyszczonego gruntu; zanieczyszczony grunt należy przekazać podmiotom uprawnionym do jego rekultywacji lub unieszkodliwienia;
 6. Wodę na potrzeby socjalne dostarczać beczkowozami, ewentualnie pobierać z sieci wodociągowej;
 7. Ścieki bytowe odprowadzać do przewoźnych toalet, nie dopuścić do ich przepełnienia (systematycznie opróżniać przez uprawnione podmioty);

8. Wody opadowe i roztopowe z terenu zaplecza budowy odprowadzać do gruntu; odprowadzanie ww. wód do odbiorników prowadzić w sposób nie powodujący zalewania terenów sąsiednich oraz nie zmieniając stanu wody na gruncie, a zwłaszcza kierunku i natężenia odpływu ww. wód;
9. Roboty budowlane z użyciem ciężkiego sprzętu budowlanego prowadzić w porze dziennej, tj. w godzinach od 6.00 do 22.00;
10. Przedsięwzięcie zrealizować bez wycinki drzew i krzewów.
11. Zabezpieczyć narażone na uszkodzenia zadrzewienia znajdujące się w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia. W pobliżu tych zadrzewień prace należy prowadzić ze szczególną ostrożnością. Zadrzewienia należy zabezpieczyć przed urazami mechanicznymi i innymi uszkodzeniami poprzez np. ich wyгородzenie lub oszalowanie pni drzew deskami zamocowanymi za pomocą drutu, z zastosowaniem materiału amortyzującego (mata słomiana, juta itp.). Prace w obrębie strefy korzeniowej należy wykonywać ręcznie, ograniczając wykorzystanie sprzętu mechanicznego. Należy minimalizować ruch pojazdów i maszyn budowlanych wokół drzew w obrębie strefy wyznaczonej przez obrys jego korony. W obrębie systemu korzeniowego pozostawionych drzew nie należy składować materiałów chemicznie i fizycznie szkodliwych dla korzeni i gleby jak np. cement, wapno, oleje, środki impregnujące, paliwa ciekłe itp. Wykopy w pobliżu drzew, w celu niedopuszczenia do przesuszenia systemu korzeniowego, należy zasypać w jak najszybszym czasie lub przykryć matami jutowymi.
12. W trakcie realizacji przedsięwzięcia należy kontrolować wszystkie wykopy, nieukończone systemy odwodnień oraz inne miejsca mogące stać się pułapką dla drobnych zwierząt (głównie płazów w okresie sezonowych migracji). W przypadku uwięzienia zwierząt, należy podejmować działania zmierzające do ich uwolnienia. Zwierzęta należy przenosić na bezpieczne siedliska zastępcze właściwe dla poszczególnych gatunków;
13. Zapewnić sprawną organizację i optymalne harmonogramy robót w celu szybkiego zakończenia przedsięwzięcia i ograniczenia czasu trwania uciążliwości spowodowanych robotami budowlanymi.
14. Przy prowadzeniu prac budowlanych dopuszcza się wykorzystanie i przekształcenie elementów przyrodniczych wyłącznie w takim zakresie, w jakim jest to konieczne w związku z realizacją inwestycji;
15. Gospodarkę odpadami prowadzić w sposób wykluczający możliwość negatywnego oddziaływania odpadów na środowisko, m.in. poprzez selektywną zbiórkę, właściwe ich magazynowanie oraz przekazywanie w pierwszej kolejności do odzysku;
16. W przypadku stwierdzenia konieczności odwodnienia wykopów, prace odwodnieniowe prowadzić bez konieczności trwałego obniżania poziomu wód gruntowych; ograniczyć czas odwadniania wykopu do minimum, ograniczyć wpływ ww. prac do terenu działki inwestycyjnej; wodę z odwodnienia zagospodarować zgodnie z obowiązującymi przepisami po uzyskaniu pozwolenia wodnoprawnego, jeśli jest prawem wymagane;
17. Roboty ziemne prowadzić w sposób nie naruszający stosunków gruntowo-wodnych, a w szczególności ograniczający ingerencję w warstwy wodonośne;
18. Zdjętą wierzchnią warstwę ziemi (odkład) stosować poza obszarami, na których znajdują się cieki wodne, poza terenem zagrożonym powodzią, a także poza obszarami kierunku spływu wód powierzchniowych do ujęć wód podziemnych;

19. Wody opadowe i roztopowe z pasa drogowego oraz obiektów drogowych odprowadzać do rowów przydrożnych; ww. rowy przydrożne zlokalizować wzdłuż planowanego przebiegu drogi; odprowadzanie ww. wód do odbiorników prowadzić w sposób nie powodujący zalewania terenów sąsiednich oraz nie zmieniając stanu wody na gruncie, a zwłaszcza kierunku i natężenia odpływu ww. wód;
20. W przypadku stwierdzenia w trakcie budowy występowania w którymkolwiek miejscu zanieczyszczenia gleby lub ziemi w stopniu przekraczającym określone prawem normy, podczas realizacji przedsięwzięcia powinna być wykonana remediacja zanieczyszczonego gruntu w celu doprowadzenia go do obowiązujących norm dla substancji powodujących ryzyko w glebie lub ziemi, po wcześniejszym uzgodnieniu warunków remediacji z właściwym organem.

UZASADNIENIE

W dniu 5 stycznia 2021r. na wniosek Pana Marcina Szewczyka – pełnomocnika Gminy Głuchów Al. Klonowa 5, 96-130 Głuchów zostało wszczęte postępowanie o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi gminnej w miejscowości Michowice gm. Głuchów obr. 0010 Michowice 74, 114. Do wniosku dołączono, kartę informacyjną przedsięwzięcia, oraz pozostałe załączniki.

Planowane przedsięwzięcie należy do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, o których mowa w § 3 ust. 1 pkt 62 ww. rozporządzenia, tj.: „*drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody*”, dla których przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko jest fakultatywne.

W toku postępowania przeprowadzono analizę dostarczonych wraz z wnioskiem materiałów, przy uwzględnieniu uwarunkowań wymienionych w art. 63 ust. 1 ustawy o oś w przedstawiony poniżej sposób:

W ramach realizowanego przedsięwzięcia wykonana zostanie przebudowa drogi wewnętrznej o długości 1 254 mb oraz przebudowa drogi gminnej o długości 395 mb. łączna długość odcinków dróg przeznaczonych do przebudowy wynosi 1 649 mb.

Przedsięwzięcie obejmuje swoim zakresem:

- budowę nawierzchni jezdni asfaltowej szerokości 4,50 m w miejsce istniejącej nawierzchni gruntowej szerokości ok. 4,00 m,
- budowę ścieżki rowerowej wzdłuż drogi wewnętrznej o długości 1 237 mb,
- wykonanie poboczy z kruszywa łamanego szerokości 0,75 m w przypadku pobocza przy jezdni,
- wykonanie poboczy z kruszywa łamanego szerokości 0,50 m w przypadku pobocza przy ścieżce rowerowej,
- przebudowę dwóch przepustów pod jezdnią zlokalizowanych na rowach melioracyjnych; są to przepusty betonowe o średnicy Ø500mm dł. ok. 7 m

każdy; oba rowy melioracyjne prowadzą wody opadowe i roztopowe do rzeki Jasienica, w odległości od przepustów ok. 200 m oraz ok. 620 m; przebudowa przepustów polegać będzie na wymianie istniejących przepustów na przepusty z tworzyw sztucznych z rur spiralnie karbowanych dwuciennych o średnicy 800 mm,

W toku postępowania Minister Cyfryzacji decyzją DT-WUKE.7110.138.2021 z dnia 16 marca 2021r. zwolnił zarządcę drogi, z obowiązku budowy kanału technologicznego w ramach realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia.

Parametry techniczne projektowanej drogi:

- | | |
|--|---------------------------------|
| – kategoria drogi | G gminna, W wewnętrzna, |
| – klasa techniczna drogi | D dojazdowa, |
| – prędkość projektowa | Vp = 30 km/h, |
| – prędkość miarodajna | Vm = 50 km/h, |
| – przekrój jezdni | jezdni dwupasowa dwukierunkowa, |
| – szerokość jezdni | 4,50 m, |
| – szerokość pasa ruchu | 2,25 m, |
| – szerokość ścieżki rowerowej dwukierunkowej | 2,00 m, |
| – szerokość poboczy | 0,50 m – 0,75 m, |
| – kategoria ruchu | KR1, |
| – przekrój poprzeczny | daszkowy. |

Projektowana droga zlokalizowana jest w linii istniejącej drogi o nawierzchni asfaltowej. Istniejący odcinek drogi jest w średnim stanie technicznym. Nawierzchnia jest nierówna, powybijana, sprzyja powstawaniu zastoisk wody. Podobnie pobocza stwarzają zagrożenie dla ruchu pieszych i zmechanizowanych użytkowników drogi.

Inwestycja nie przewiduje rozbiórki żadnych istniejących obiektów budowlanych.

W związku z realizacją planowanego przedsięwzięcia nie przewiduje się zwiększenia natężenia ruchu. W bezpośrednim sąsiedztwie przebudowywanej drogi nie znajdują się gospodarstwa o zabudowie mieszkaniowej (zagrodowej). Wzdłuż drogi zlokalizowane są jedynie pola uprawne.

Przebudowa drogi obejmować będzie następujące roboty i technologie:

- roboty ziemne – wykopy i nasypy,
- rozbiórka istniejących przepustów pod jezdnią,
- wbudowanie nowych przepustów pod jezdnią,
- korytowanie na potrzeby poszerzenia jezdni i ścieżki rowerowej,
- ułożenie warstw konstrukcyjnych podbudowy,
- oczyszczenie i skropienie nawierzchni asfaltowej,
- ułożenie warstwy wiążącej i ścieralnej z betonu asfaltowego,
- uzupełnienie, wyprofilowanie i zagęszczenie poboczy z mieszanki kruszywa C90/3.

Na potrzeby przedsięwzięcia nie będą wykonywane rowy odwadniające. Wody opadowe i roztopowe zostaną odprowadzone na tereny zielone oraz pobocza gruntowe

i z kruszywa łamanego w granicach własności Inwestora, w sposób nie zakłócający stosunków wodnych na gruntach sąsiednich.

Realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia nie będzie wymagać wycinki drzew i krzewów.

Na potrzeby planowanego przedsięwzięcia prognozuje się wykorzystanie normatywnych wielkości w zakresie zużycia wody, materiałów, paliw oraz energii. W fazie realizacji inwestycji wykorzystywane będą typowe dla tego typu prac budowlanych materiały. Materiałochłonność nie powinna odbiegać od analogicznych przedsięwzięć o podobnym profilu.

Przedsięwzięcie nie będzie wymagało utworzenia zaplecza budowy dla parku maszynowego. Pojazdy, maszyny i urządzenia będą parkowane w czasie nie wykonywania pracy na terenie pozostającym we władaniu Inwestora. Materiały i surowce na budowę będą przywożone bezpośrednio na teren budowy w zależności od potrzeb. W trakcie prac inwestycyjnych teren budowy zostanie wyposażony w częściowe zaplecze socjalne dla pracowników, tj. przenośne toalety o pojemności 100 l (szczelne zbiorniki bezodpływowe), które zostaną wywiezione wozem asenizacyjnym przez wyspecjalizowaną firmę w razie konieczności do punktu zlewnego oczyszczalni ścieków.

Woda do wykonania robót drogowych przywożona będzie beczkowozami przystosowanymi do realizacji robót drogowych w specjalnych pojemnikach 1 000 l lub za zgodą zarządcy pobierana z sieci wodociągowej rozdzielczej.

W fazie eksploatacji będzie występowało zapotrzebowanie na środki do utrzymania, w tym utrzymania zimowego drogi (zależne od warunków atmosferycznych i rodzaju stosowanych środków). Zużycie tych materiałów będzie zależne od sposobów i zasad eksploatacji drogi i wyniesie średnio około 1,5 kg/m² utrzymywanej powierzchni drogi.

Realizacja planowanego przedsięwzięcia związana będzie z emisją zanieczyszczeń do środowiska, w tym m.in.: emisją pyłów i gazów do atmosfery, emisją hałasu, ścieków socjalno-bytowych, odpadów, oddziaływaniem na krajobraz oraz powierzchnię ziemi i gleby związaną z przekształceniem terenu.

Na etapie realizacji inwestycji głównym źródłem hałasu będą prace budowlane. Emisja hałasu będzie związana z przesuwającym się frontem robót. Emisja ta będzie miała charakter nieorganizowany, przejściowy. Wszelkie prace prowadzone z użyciem ciężkiego sprzętu budowlanego, mogące stanowić uciążliwość dla okolicznych mieszkańców będą prowadzone w godzinach dziennych, w sposób zorganizowany i ograniczający uciążliwości. Emitowany hałas podczas budowy można zminimalizować poprzez zastosowanie elementów amortyzujących (m.in. elastyczne podkładki), obudowę urządzenia czy maszyny w całości lub jej części osłonami akustycznymi, jak również poprzez zastosowanie wysokiej jakości tłumików w silnikach spalinowych. Ponadto zakłada się stosowanie sprzętu sprawnego pod względem technicznym, dopuszczonego do ruchu i użytkowania.

W odniesieniu do etapu funkcjonowania drogi emisja hałasu powodowanego przez pojazdy poruszające się po przebudowywanej drodze zmniejszy się dzięki polepszeniu stanu technicznego nawierzchni.

Emisja substancji zanieczyszczających do powietrza w fazie realizacji będzie miała

charakter przejściowy, krótkotrwały i związana będzie głównie z pracą maszyn budowlanych wykorzystywanych przy przebudowie drogi, ruchem pojazdów transportujących materiały służące do przebudowy, przechowywaniem sypkich materiałów budowlanych, kładzeniem mas bitumicznych. Na etapie eksploatacji obiektu źródłem emisji substancji do powietrza będzie wyłącznie emisja nieorganizowana pochodząca od pojazdów samochodowych poruszających się po drodze. Z uwagi na niewielkie natężenie i lokalny charakter ruchu nie przewiduje się pogorszenia jakości powietrza w obszarze drogi po jej przebudowie. W związku z poprawą stanu technicznego drogi poprawi się płynność jazdy, w związku z czym zakłada się, że wielkość emisji pochodzących od pojazdów poruszających się analizowaną drogą może ulec zmniejszeniu.

W trakcie realizacji przedsięwzięcia mogą być wytwarzane typowe dla tego typu przedsięwzięć odpady powstające m. in. w wyniku rozbiórki istniejących elementów infrastruktury drogowej, prowadzonych prac ziemnych, użytkowania sprzętu budowlanego, funkcjonowania zaplecza techniczno-socjalnego budowy. Zgodnie z przepisami ustawy o odpadach, wytwórcą odpadów będzie firma świadcząca usługi budowlane na rzecz inwestora i to ona będzie odpowiedzialna za zagospodarowanie odpadów z budowy. Prace budowlane będą prowadzone w taki sposób, aby zminimalizować ilość wytwarzanych odpadów oraz ograniczać negatywne ich oddziaływanie na środowisko, zdrowie i życie ludzi. Wytworzone odpady w pierwszej kolejności poddane będą odzyskowi (ponownemu zagospodarowaniu), a gdy odzysk nie będzie możliwy – unieszkodliwianiu. Odbiorem odpadów będą zajmowały się osoby, które prowadzą odzysk odpadów i mają stosowne zezwolenia w tym zakresie.

Na etapie eksploatacji przedmiotowe przedsięwzięcie przy właściwym funkcjonowaniu nie będzie źródłem generującym powstawanie znaczących ilości odpadów. Ewentualnie wytwarzane mogą być odpady związane z użytkowaniem i utrzymaniem drogi w dobrym stanie technicznym. Sposób postępowania oraz dalsze zagospodarowanie odpadów będzie zgodne z zasadami gospodarowania odpadami i wymaganiami w zakresie ochrony środowiska oraz bezpieczeństwa życia i zdrowia ludzi oraz zgodne z obowiązującymi przepisami prawa.

Ścieki bytowe powstające na etapie realizacji będą gromadzone w przenośnych urządzeniach sanitarnych z bezodpływowymi, szczelnymi zbiornikami systematycznie opróżnianymi przez uprawnione firmy. Etap eksploatacji przedsięwzięcia nie wiąże się z powstawaniem ścieków bytowych.

W związku z realizacją i funkcjonowaniem przedsięwzięcia nie przewiduje się wystąpienia zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji. Wszelkie prace związane z planowanym przedsięwzięciem zostaną wykonane tak, aby spowodować jak najmniejsze uciążliwości dla okolicznych mieszkańców i otaczającego środowiska naturalnego.

Na podstawie informacji przedstawionych w dokumentacji niniejszej sprawy można stwierdzić, iż emisja poszczególnych zanieczyszczeń do środowiska na etapie realizacji i eksploatacji przedmiotowego przedsięwzięcia (emisja odpadów, ścieków, hałasu i zanieczyszczeń do powietrza) nie powinna przekraczać obowiązujących w polskim prawie standardów i norm środowiskowych.

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie

rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (t.j. Dz. U. poz. 138) planowane przedsięwzięcie nie jest zaliczane do zakładów o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej.

Zachowanie standardów obowiązujących przy projektowaniu i budowaniu tego typu obiektów, przestrzeganie zasad ppoż. i BHP (zarówno na etapie realizacji jak i eksploatacji) zmniejszy ryzyko wystąpienia katastrofy budowlanej do minimum.

Przedmiotowe przedsięwzięcie przy zastosowaniu przedstawionej technologii nie będzie wiązać się z ryzykiem wystąpienia katastrof naturalnych i budowlanych.

Ze względu na rodzaj, skalę i usytuowanie przedsięwzięcia w centralnej Polsce można jednoznacznie stwierdzić, iż nie będzie ono powodować transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Z informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że na terenie przedsięwzięcia nie występują obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe, obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych. Planowane przedsięwzięcie położone jest poza obszarami uzdrowisk oraz obszarami ochrony uzdrowiskowej, obszarami o krajobrazie mającym znaczenie historyczne i kulturowe. Fragment terenu, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie znajduje się w strefie ochronnej stanowiska archeologicznego, Inwestor uzyskał pozwolenie Łódzkiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków na prowadzenie badań archeologicznych w formie nadzoru archeologicznego nad pracami ziemnymi w toku realizacji inwestycji.

Przedmiotowe przedsięwzięcie położone jest poza obszarami jezior, obszarami góorskimi, leśnymi oraz obszarami wybrzeży.

Planowana inwestycja nie znajduje się w obszarze szczególnego zagrożenia powodzią wynikającym z Map Zagrożenia Powodziowego.

W karcie informacyjnej przedsięwzięcia wskazano, że na terenie przedsięwzięcia nie ma obszarów, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone, a także brak prawdopodobieństwa ich przekroczenia.

Przedmiotowa inwestycja znajduje się na terenie gminy wiejskiej Głuchów, w powiecie skierniewickim, w województwie łódzkim. Gęstość zaludnienia dla gminy Głuchów wynosi 52 os./km² (wg Urzędu Statystycznego w Łodzi z 2020 r.).

W promieniu 5 km od granic przedsięwzięcia brak obszarowych form ochrony, o których mowa w ustawie z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody. (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 1098). Najbliższym obszarem należącym do sieci Natura 2000 jest obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Dolina Rawki PLH100015 znajdujący się w odległości ok. 11 km do terenu przedsięwzięcia.

Przedmiotowe przedsięwzięcie, przede wszystkim z uwagi na niewielką skalę, krótkotrwały i odwracalny charakter zmian środowiska na etapie realizacji, brak znaczących negatywnych oddziaływań w czasie późniejszej eksploatacji oraz fakt, iż w istocie zakres przedsięwzięcia dotyczy przebudowy istniejącej i użytkowanej obecnie drogi, można stwierdzić, że nie wystąpi znacząco negatywny wpływ na cele ochrony, przedmioty ochrony

oraz integralność wszystkich ww. obszarów podlegających ochronie na podstawie ww. ustawy o ochronie przyrody, w tym na obszary Natura 2000.

Obszar przedsięwzięcia nie przecina, ani nie leży w zasięgu korytarzy ekologicznych o znaczeniu międzynarodowym i/lub krajowym.

Z uwagi na niewielką skalę, przedsięwzięcie nie będzie stanowiło istotnej przeszkody dla przemieszczającej się fauny. Ewentualna migracja zwierząt możliwa będzie po powierzchni drogi.

Biorąc pod uwagę, iż droga aktualnie istnieje i jest wpisana w lokalny krajobraz jej przebudowa nie wpłynie negatywnie na walory krajobrazowe. Można przypuszczać, że po zrealizowaniu przedsięwzięcia odbiór krajobrazu będzie pozytywny i będzie to związane z poprawą stanu technicznego i estetyki projektowanych elementów.

Należy zauważyć, że planowana inwestycja jest niewielkim obszarowo przedsięwzięciem liniowym o stosunkowo małej skali oddziaływania. Po zastosowaniu odpowiednich działań minimalizujących i ograniczających uciążliwości, oddziaływania względem środowiska przyrodniczego nie będą znaczące. Teren objęty przedsięwzięciem (pas drogowy i jego bezpośrednie sąsiedztwo) nie wykazuje istotnych wartości przyrodniczych związanych z występowaniem cennych, rzadkich, bądź objętych ochroną siedlisk przyrodniczych oraz gatunków roślin, zwierząt i grzybów. Jednocześnie należy wskazać, że w przypadku zasiedlenia terenu inwestycji przez gatunki chronione, przed przenoszeniem gatunków chronionych, przed rozpoczęciem prac mogących doprowadzić do zniszczenia gatunków chronionych i ich siedlisk, umyślnego płoszenia lub niepokojenia lub mogących mieć inny negatywny wpływ na gatunki chronione należy uzyskać stosowne zezwolenia zgodnie z przepisami odrębnymi.

Realizacja przedsięwzięcia nie wymaga wycinki drzew. Ponadto pozostałe drzewa znajdujące się w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia należy stosownie zabezpieczyć na etapie realizacji przed ewentualnymi uszkodzeniami. Zabezpieczenie powinno dotyczyć wszystkich części drzewa tj. części nadziemnej – pnia i korony drzewa oraz części podziemnej – korzeni.

Eksploatacja projektowanej inwestycji, przy założeniach przyjętych w karcie informacyjnej dołączonej do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach i jej uzupełnieniach, nie będzie oddziaływać w sposób znaczący na obszary geograficzne i znaczną liczbę ludności.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest w dorzeczu Wisły w obszarze jednolitych części wód powierzchniowych PLRW2000172725879 Skierniewka od źródeł do dopływu spod Dębowej Góry.

Dla JCWP Skierniewka od źródeł do dopływu spod Dębowej Góry stan określono jako zły, a osiągnięcie celów środowiskowych uznano za niezagrożone. Dla przedmiotowej JCW wyznaczono derogację na podstawie art. 4 ust. 4 Ramowej Dyrektywy Wodnej, tj. Dyrektywy 2000/60/WE, którą uzasadnia się występowaniem presji rolniczej. W programie działań zaplanowano wszystkie możliwe działania mające na celu ograniczenie tej presji tak, aby możliwe było osiągnięcie wskaźników zgodnych z wartościami dobrego stanu. Z uwagi jednak na czas niezbędny do wdrożenia działań, a także okres niezbędny aby wdrożone działania

przyniosły wymierne efekty, dobry stan będzie mógł być osiągnięty do roku 2027.

Nie przewiduje się bezpośredniego wpływu przedsięwzięcia na stan jakościowy i ilościowy wód powierzchniowych lub podziemnych.

Uznać należy, iż rozwiązania techniczne przedstawione w karcie informacyjne przedsięwzięcia pozwolą zabezpieczyć środowisko wodne przed emisją substancji ropopochodnych do wód podziemnych. Według charakterystyki Jednolitych Części Wód Podziemnych (JCWPd) planowane przedsięwzięcie znajduje się w granicach JCWPd o europejskim kodzie PLGW200063, która charakteryzuje się dobrym stanem ilościowym oraz chemicznym, a osiągnięcie celów środowiskowych uznano za niezagrożone. Wyżej wskazana JCWPd nie uzyskała odstępstw dla osiągnięcia celów środowiskowych.

Biorąc pod uwagę zakres, rodzaj i skalę przedsięwzięcia oraz planowane rozwiązania chroniące środowisko gruntowo-wodne, należy stwierdzić, że planowane zamierzenie inwestycyjne nie będzie stwarzać zagrożeń dla osiągnięcia celów środowiskowych jednolitych części wód, w tym będzie odbywało się w sposób zapewniający nienaruszalność przepisów prawnych dotyczących ochrony wód, określonych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły.

W trakcie realizacji przedsięwzięcia będzie występować niewielkie oddziaływanie na środowisko w zakresie emisji hałasu oraz substancji pyłowych i gazowych do powietrza. Oddziaływanie to będzie odwracalne, trwające do czasu zakończenia prac budowlanych. Wszystkie oddziaływania występujące na etapie realizacji inwestycji będą miały charakter lokalny i odwracalny poza trwałym zajęciem terenu pod obiekt. Oddziaływania te będą krótkotrwałe i ustąpią po zrealizowaniu przedsięwzięcia. Planowane przedsięwzięcie po zrealizowaniu zgodnie z zaproponowanymi w karcie informacyjnej rozwiązaniami techniczno-technologicznymi i organizacyjnymi, nie będzie stwarzało zagrożenia dla środowiska.

W toku postępowania w dniu 28.01.2021r. Wójt Gminy Głuchów zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Skierniewicach oraz do Dyrektora Zarządu Zlewni w Łowiczu o opinię na temat potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia, a w przypadku opinii stwierdzającej potrzebę przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko o określenie zakresu raportu oddziaływania na środowisko.

W dniu 15 lutego 2021r. do Wójta Gminy Głuchów wpłynęła opinia PSSE.ZNS.470.2R.2021 z dnia 11 lutego 2021r., w której Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Skierniewicach odstąpił od potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko w/w przedsięwzięcia.

W dniu 13 kwietnia 2021r. do Wójta Gminy Głuchów wpłynęła opinia WA.ZZŚ.5.435.1.72.2021.KP z dnia 9 kwietnia 2021r., w której Dyrektor Zarządu Zlewni w Łowiczu wyraził opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i jednocześnie wskazał warunki i wymagania konieczne do uwzględnienia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, które zostały uwzględnione przez Wójta Gminy Głuchów w niniejszej decyzji.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi pismami: z dnia 12 lutego 2021r. WOOŚ.4220.81.2021.KSa oraz z 9 kwietnia 2021r. znak: WOOŚ.4220.81.2021.JKu.3 zwracał się

o przestanie uzupełnień do wniosku oraz karty informacyjnej przedsięwzięcia. Wójt Gminy Głuchów przysyłał uzupełnienia dokumentacji we wskazanym w wezwaniach zakresie odpowiednio 17 marca 2021r. pismem znak RG 6220.01.04.2021 oraz 20 lipca 2021r. pismem znak RG 6220.01.05.2021.

W dniu 20 sierpnia 2021r. do Urzędu Gminy Głuchów wpłynęło Postanowienie znak: WOOŚ.4240.81.2021.JKu.9, w którym Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi wyraził opinię że dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi gminnej w miejscowości Michowice, nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i jednocześnie wskazał warunki i wymagania konieczne do uwzględnienia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Po przeprowadzonej analizie materiałów oraz biorąc pod uwagę powyższe uwarunkowania i opinie postanowiono orzec jak w sentencji.

POUCZENIE

1. Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Skierniewicach za pośrednictwem Wójta Gminy Głuchów w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.
2. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.
3. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa wniesienia odwołania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.



Wójt Gminy Głuchów
Jan Słodki

/podpis z podaniem imienia i nazwiska
oraz stanowiska służbowego osoby
upoważnionej do wydania decyzji/

Załączniki:

1. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy ooś

Otrzymują:

- 1) **Gmina Głuchów** - za pośrednictwem pełnomocnika
Marcina Szewczyka
ul. Sierakowicka 27
96-100 Skierniewice,
- 2) **Pozostałe strony postępowania w trybie art. 49 kpa**
- 3) **A/a**

Do wiadomości:

1. **Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi**
ul. Traugutta 25, 90-113 Łódź
2. **Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Skierniewicach**
ul. Piłsudskiego 33, 96-100 Skierniewice
3. **Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie**
Dyrektor Zarządu Zlewni w Łowiczu
ul. Ekonomiczna 6, 99-400 Łowicz

CHARAKTERYSTYKA

Dla przedsięwzięcia polegającego na:

przebudowie drogi gminnej w miejscowości Michowice gm. Głuchów obr. 0010 Michowice 74, 114

W ramach planowanej inwestycji zostanie wykonana przebudowa drogi wewnętrznej o długości 1254mb oraz przebudowa drogi gminnej o długości 395mb. Przedsięwzięcie obejmuje swoim zakresem budowę nawierzchni asfaltowej szerokości 4,50m w miejsce istniejącej nawierzchni gruntowej szerokości ok. 4,00m, budowę ścieżki rowerowej wzdłuż drogi wewnętrznej o długości 1237mb., wykonanie poboczy z kruszywa łamanego o szerokości od 0,5 do 0,75m oraz przebudowę dwóch przepustów pod jezdnią. W ramach inwestycji nie będzie wykonywany kanał technologiczny.

Ciąg drogi, na której planowana jest inwestycja przebiega w terenie niezabudowanym t.j. w sąsiedztwie pól uprawnych oraz łąk.

Ze względu na rodzaj przedsięwzięcia – przebudowa istniejącej drogi – możliwość wariantowania lokalizacji planowanego przedsięwzięcia jest ograniczona. Za wariant najkorzystniejszy dla środowiska uznaje się wariant inwestycyjny i wnioskowany przez Inwestora. Nieznaczne uciążliwości dla środowiska związane z fazą budowy mają charakter przejściowy, faza eksploatacji nie spowoduje większych niż obecnie oddziaływań. Planowane roboty są pracami szybko postępującymi. W czasie ich trwania nie ma potrzeby składowania materiałów, a dostarczone na budowę są na bieżąco wbudowywane.

Po przebudowie drogi, w szczególności rozpatrując skutki inwestycji w aspekcie długookresowym, będzie można zauważyć wiele korzystnych zmian w środowisku, których nie zapewni rozwiązanie zaniechania inwestycji. Poprawie ulegnie stan klimatu akustycznego – uciążliwość hałasu zmniejszy się, ze względu na poprawę płynności ruchu oraz poprawę stanu nawierzchni jezdni.

Realizacja inwestycji nie zmieni sposobu odwodnienia powierzchniowego, które odbywać się będzie tak jak dotychczas za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych jezdni po terenie przyległym w granicach istniejącego pasa drogowego.

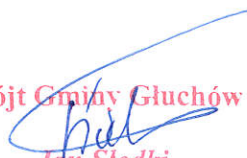
Planowane przedsięwzięcie nie będzie wywierało negatywnego wpływu na stan wód powierzchniowych i podziemnych.

Ze względu na lokalizację planowana inwestycja nie będzie miała negatywnego wpływu na najbliższe położone obszary sieci Natura 2000 i inne obiekty chronione ustawą z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody.

Do najbliższych położonych obszarów chronionych jest:

- obszar Chronionego Krajobrazu Bolimowsko-Radziejowski z doliną Środkowej Rawki ok. 6,8km
- rezerwat „RAWKA” ok. 9,2km
- Bolimowski Park Krajobrazowy ok. 12,3 km
- NATURA 2000 SPECJALNE OBSZARY OCHRONY Dolina Rawki PLH100015 ok. 11,0km

Droga jest wpisana w sieć dróg gminnych, powiatowych, wojewódzkich i krajowych.

Wójt Gminy Głuchów

Jan Słodki