



Łódź, 1 marca 2021 r.

REGIONALNY DYREKTOR OCHRONY ŚRODOWISKA W ŁODZI

WOOS.4220.474.2020.JKo.EGr/JKo.6

Sz. P. Jan Słodki
Wójt Gminy Głuchów

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2020 r., poz. 256 ze zm.) oraz art. 64 ust. 1 pkt 1 i ust. 3, 3a i 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r., poz. 247), zwanej dalej *ustawą ooś*, a także § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839), nawiązując do pisma Wójta Gminy Głuchów z 10 lipca 2020 r. o znaku: RG 6220.02.03.2020 po przeanalizowaniu wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z załącznikami, w tym kartą informacyjną przedsięwzięcia i jej uzupełnieniami,

- I. Wyrażam opinię, że dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi powiatowej nr 1303E na odcinku Skierniewice – Celigów”, gm. Głuchów, nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.**
- II. Wskazuję na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach następujących warunków i wymagań:**
 1. Wycinkę drzew i krzewów ograniczyć do niezbędnego minimum (maksymalnie 21 sztuk drzew) i przeprowadzić poza sezonem lęgowym i rozrodczym ptaków, tj. poza okresem od 1 marca do 15 października włącznie. Dopuszcza się wycinkę drzew w terminie od 15 sierpnia do 15 października, jednakże planowaną wycinkę należy poprzedzić bezpośrednio ekspertyzą ornitologiczną stwierdzającą brak zasiedlenia ptaków w rejonie drzewa w przestrzeni o promieniu równym wysokości drzewa planowanego do usunięcia. Nadzór ornitologiczny obecny przy procesie wycinkowym winien zbadać każde drzewo pod kątem obecności czynnych gniazd i wstrzymać wycinkę do czasu trwałego opuszczenia gniazda lub wystąpić o stosowną derogację do organu ochrony przyrody.
 2. Dokonać nasadzeń zastępczych w liczbie 80 sztuk drzew z gatunków rodzimych i odmian wysokopiennych. Nasadzenia przeprowadzić z wyłączeniem miesięcy: czerwiec, lipiec i sierpień. Zaleca się prowadzenie nasadzeń w dni wilgotne, pochmurne i chłodne, rośliny nie powinny być sadzone w warunkach utrudniających przyjęcie się roślin, np. w upalne dni. Posadzone drzewa opalikować lub zakotwić, a przyziemną część pnia zabezpieczyć tubą lub siatką przed uszkodzeniami wynikającymi z wykaszania terenu. Jako miejsce nasadzeń w pierwszej kolejności należy wyznaczyć pas drogowy przedmiotowej drogi oraz jego bezpośrednie sąsiedztwo.

3. Sadzone drzewa i krzewy muszą być żywotne, dobrze ukorzenione, mające formę charakterystyczną dla danego gatunku i odmiany. Wszystkie wybrane sadzonki drzew i krzewów muszą być wolne od szkodników i chorób oraz posiadać zdrowy, dobrze rozwinięty system korzeniowy nie noszący śladów uszkodzeń. Korzenie zarówno drzew jak i krzewów nie powinny być pozwijane. Materiał z danego gatunku powinien być wyrównany pod względem wysokości, kształtów korony i obwodów pni. Nie dopuszczać do użycia sadzonek drzew i krzewów, które są silnie uszkodzone, noszą ślady żerowania szkodników, mają oznaki chorobowe, cechują się wędnięciem i pomarszczeniem kory na pędach lub/i martwicą kory na przewodniku i szkieletowych pędach korony.
4. Wybrany materiał szkółkarski drzew i krzewów powinien się charakteryzować następującymi parametrami jakościowymi:
 - a) sadzonki drzew i krzewów muszą być prawidłowo uformowane z zachowaniem typowego dla danego gatunku i odmiany pokroju i wyprowadzone zgodnie z wymaganiami agrotechniki szkółkarskiej,
 - b) pączek szczytowy przewodnika powinien być wyraźnie wykształcony, a przyrost ostatniego roku powinien prosto przedłużać przewodnik,
 - c) bryła korzeniowa powinna być prawidłowo uformowana i nieuszkodzona, a na korzeniach szkieletowych powinny występować liczne korzenie drobne;
 - d) użyte sadzonki drzew powinny być w formie naturalnej, wysokopiennej.
5. W trakcie eksploatacji drogi zapewnić stosowną opiekę i pielęgnację drzew i krzewów znajdujących się w pasie drogowym, a osobniki posadzone w ramach przedmiotowego przedsięwzięcia, przez pierwsze trzy lata od posadzenia, w okresach bezdeszczowych podlewać, przy czym warunek ten dotyczy okresu wegetacyjnego. Terminy i częstotliwość podlewania dostosować do aktualnych warunków hydrologicznych, pogodowych i siedliskowych. Podlewanie drzew prowadzić tak, by dostarczać drzewom tygodniową minimalną dawkę wody wg wzoru: 20 litrów na osobnik + 20 litrów na każde 2,5 cm pierśnicy drzewa. Dopuszcza się także stosowanie podziemnych i naziemnych systemów nawadniania zapewniających ww. skutek.
6. Drzewa znajdujące się w pasie drogi, a nieprzeznaczone do wycinki, należy odpowiednio zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi poprzez ich odeskowanie lub owinięcie matami słomianymi. Wykopy w pobliżu drzew, w celu niedopuszczenia do przesuszenia systemu korzeniowego, należy zasypać w jak najszybszym czasie lub przykryć matami jutowymi.
7. W trakcie realizacji przedsięwzięcia należy kontrolować wszystkie wykopy, nieukończone systemy odwodnień oraz inne miejsca mogące stać się pułapką dla drobnych zwierząt (głównie płazów w okresie sezonowych migracji). W przypadku uwięzienia zwierząt, należy podejmować działania zmierzające do ich uwolnienia. Zwierzęta należy przenosić na bezpieczne siedliska zastępcze właściwe dla poszczególnych gatunków.
8. Przy prowadzeniu prac budowlanych dopuszcza się wykorzystanie i przekształcenie elementów przyrodniczych wyłącznie w takim zakresie, w jakim jest to konieczne w związku z realizacją przedsięwzięcia.
9. Roboty budowlane z użyciem ciężkiego sprzętu budowlanego prowadzić w porze dziennej, tj. w godzinach od 6.00 do 22.00.
10. Podczas prowadzenia prac budowlanych przewidzieć miejsca do parkowania maszyn budowlanych (zaplecze budowy), na terenie utwardzonym i zabezpieczonym przed ewentualnym wpływem substancji ropopochodnych na środowisko gruntowo-wodne przez wyposażenie w odpowiednie sorbenty.

11. Zaplanować wszelkie prace budowlane z użyciem sprzętu i maszyn budowlanych. Stosować sprzęt w dobrym stanie technicznym. Sprzęt i maszyny wykorzystywane podczas realizacji przedsięwzięcia winny spełniać odpowiednie standardy jakościowe, techniczne, wykluczające emisję do wód i do ziemi zanieczyszczeń z grupy ropopochodnych (oleje, smary, paliwo).
12. Ścieki bytowe z placu budowy należy odprowadzać do szczelnych, przenośnych sanitariatów.
13. Gospodarkę odpadami prowadzić w sposób wykluczający możliwość negatywnego oddziaływania odpadów na środowisko, m.in. poprzez właściwe ich magazynowanie oraz przekazywanie w pierwszej kolejności do odzysku.

UZASADNIENIE

Wójt Gminy Głuchów pismem z 10 lipca 2020 r., znak: RG.6220.02.03 wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi, zwanego dalej RDOŚ w Łodzi, o wydanie opinii w sprawie potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz ewentualnego zakresu raportu o oddziaływaniu na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi powiatowej nr 1303E na odcinku Skierniewice – Celigów, gm. Głuchów. Do wystąpienia dołączono m.in. kopię wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz kartę informacyjną przedsięwzięcia.

Pismem z 29 września 2020 r. znak: WOOŚ.4220.474.2020.EGr, a następnie pismem z 13 listopada 2020 r. znak: WOOŚ.4220.474.2020.EGr/JKo.2 RDOŚ w Łodzi zwrócił się o przesłanie uzupełnienia karty informacyjnej przedsięwzięcia.

Przy piśmie Wójta Gminy Głuchów z 13 listopada 2020 r. wpłynęło uzupełnienie dokumentacji.

Pismem z 23 listopada 2020 r. znak: WOOŚ.4220.474.2020.EGr/JKo.3 RDOŚ w Łodzi zwrócił się o przesłanie uzupełnienia karty informacyjnej przedsięwzięcia.

Przy piśmie Wójta Gminy Głuchów z 17 grudnia 2020 r. wpłynęło uzupełnienie dokumentacji.

Pismem z 21 grudnia 2020 r. znak: WOOŚ.4220.474.2020.EGr/JKo.4 z uwagi na skomplikowany stan sprawy z uwagi na skomplikowanie danej sprawy administracyjnej oraz konieczność dokonania dodatkowych ustaleń w sprawie RDOŚ w Łodzi wyznaczył nowy termin wydania ww. opinii dla ww. przedsięwzięcia do 21 stycznia 2021 r.

Pismem z 14 stycznia 2021 r. znak: WOOŚ.4220.474.2020.EGr/JKo.4 RDOŚ w Łodzi zwrócił się o przesłanie uzupełnienia karty informacyjnej przedsięwzięcia, a następnie pismem z 5 lutego 2021 r. znak: WOOŚ.4220.474.2020.EGr/JKo.6 RDOŚ wyznaczył nowy termin wydania ww. opinii dla ww. przedsięwzięcia do 5 marca 2021 r.

Przy piśmie Wójta Gminy Głuchów z 17 lutego 2021 r. wpłynęło uzupełnienie dokumentacji.

Organem właściwym do wydania opinii w przedmiocie potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt 1 *ustawy ooś* jest Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi.

Planowane przedsięwzięcie zostało zakwalifikowane przez Wójta Gminy Głuchów do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, o których mowa w § 3 ust. 2 pkt 1 oraz § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839). W opinii RDOŚ w Łodzi przedmiotowe przedsięwzięcie powinno być zakwalifikowane zgodnie z § 3 ust. 2 pkt 2 ww. rozporządzenia, tj.: *„polegające na rozbudowie, przebudowie lub montażu realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia wymienionego w ust. 1, z wyłączeniem przypadków, w których ulegająca zmianie lub powstająca w wyniku rozbudowy, przebudowy lub montażu część realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia nie osiąga*

progów określonych w ust. 1, o ile progi te zostały określone”, w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 ww. rozporządzenia, tj.: „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”.

Po analizie wszystkich dostarczonych wraz z wnioskiem materiałów, uwzględniając łącznie uwarunkowania przedstawione w art. 63 ust. 1 ustawy ooś, biorąc pod uwagę informacje zawarte w karcie informacyjnej przedsięwzięcia oraz jej uzupełnieniu, RDOŚ w Łodzi uznał, że nie jest konieczne przeprowadzenie oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko argumentując to w odniesieniu do poszczególnych uwarunkowań w przedstawiony poniżej sposób.

W ramach przedsięwzięcia zaplanowano przebudowę drogi powiatowej nr 1303E na odcinku Skierniewice – Celigów, gm. Głuchów.

Przedsięwzięcie zlokalizowane będzie na działce o nr ewid.: 68 obręb: SGGW Żelazna gm. Skierniewice oraz na działkach o nr ewid. 444/1, 444/2 i 1/1 obręb: Borysław, nr ewid. 74 obręb: Michowice, nr ewid. 210 obręb: Celigów położonych na terenie gm. Głuchów, w powiecie skierniewickim, województwie łódzkim. Przedmiotowa droga przebiega w sąsiedztwie pól uprawnych, łąk oraz zabudowy jednorodzinnej, obsługuje ruch lokalny.

Obecnie droga posiada pas drogowy o szerokości od 14,00 m do 18,00 m i nawierzchni bitumicznej, która jest w złym stanie technicznym. Odwodnienie jezdni drogi odbywa się za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych po terenie przyległym w pasie drogowym. Tereny zielone stanowi roślinność niska oraz drzewa rosnące w bliskim sąsiedztwie drogi.

W ramach przedsięwzięcia zaplanowano:

- wykonanie częściowego poszerzenia istniejącej konstrukcji jezdni o nawierzchni bitumicznej do uzyskania szerokości 6,00 m i ułożenia nowych warstw z betonu asfaltowego na całym odcinku jezdni;
- wykonanie pobocza z kruszywa lub ziemnego o szerokości 1,00 m;
- wykonanie ścieżki rowerowej o nawierzchni z betonu asfaltowego i szerokości 2,00 m;
- wykonanie zjazdów na działki przyległe o nawierzchni z kruszywa, peronów autobusowych i wysepek azytowych z betonowej kostki brukowej;
- odtworzenie istniejących rowów przydrożnych z zachowaniem pierwotnych parametrów;
- wykonanie przepustów poprzecznych oraz kanału technologicznego.

Parametry techniczne drogi po przebudowie:

- Klasa techniczna – Z,
- Kategoria ruchu – KR3,
- szerokość jezdni – 6,00 m (poszerzenie na łukach maksymalnie do 7,50 m),
- długość jezdni – ok. 6800 m,
- szerokość ścieżki rowerowej – 2,00 m,
- długość ścieżki rowerowej – ok. 2700 m,
- szerokość zjazdu – 5,00 m.

Po rozbudowie drogi przewiduje się odwodnienie powierzchniowe wód opadowych za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych po terenie przyległym w istniejącym pasie drogowym.

W ramach przedsięwzięcia zaplanowano odtworzenie/odmulenie istniejących rowów po stronie lewej i prawej projektowanego odcinka. Odtworzone rowy zachowają pierwotne

parametry, tj.: dno rowu 40 cm, pochylenie skarp 1:1,5, głębokość min. 50 cm. W ramach przedsięwzięcia zostanie także odtworzony (wymiana rury) istniejący przepust o dł. 12 m i średnicy 80 cm. Zaplanowane prace w obrębie przepustu wpłyną korzystnie na ciągłości istniejącego ekosystemu cieków oraz nie będzie stanowił przeszkody w przemieszczaniu się zwierząt dziko żyjących.

Z informacji zawartych w Kip wynika, że przebudowa drogi będzie się odbywała metodami tradycyjnymi, w obrębie istniejących obiektów drogowych. W zakres przedsięwzięcia wchodzić będą następujące prace przygotowawcze, budowlane oraz porządkowe:

- przeprowadzenie wycinki drzew i krzewów,
- wykonanie koryta i poszczególnych warstw konstrukcyjnych nawierzchni,
- wykonanie nawierzchni bitumicznej na całej szerokości i długości jezdni,
- wykonanie ścieżki rowerowej o nawierzchni bitumicznej,
- wykonanie zjazdów,
- wykonanie poboczy,
- wykonanie peronów i wysepek,
- odtworzenie rowów,
- uporządkowanie terenu przedsięwzięcia oraz wykonanie zaplanowanych nasadzeń zastępczych drzew.

Podczas wykonywania przebudowy drogi przewiduje się wykonywanie następujących warstw konstrukcyjnych:

Nawierzchnia:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego,
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego,
- istniejąca konstrukcja jezdni.

Poszerzenie:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego,
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego,
- geosiatka z włókien szklanych,
- podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego,
- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0-31,5 mm, stabilizowane mechanicznie
- warstwa piasku lub piasku stabilizowanego cementem.

Ścieżka rowerowa:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0-31,5 mm, stabilizowane mechanicznie,
- warstwa piasku lub piasku stabilizowanego cementem.

Perony i wysepki:

- nawierzchnia z betonowej kostki brukowej,
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0-31,5 mm, stabilizowane mechanicznie,
- warstwa piasku lub piasku stabilizowanego cementem.

Zjazdy z kruszywa łamanego:

- nawierzchnia z kruszywa łamanego 0-31,5 mm, stabilizowane mechanicznie,
- warstwa piasku lub piasku stabilizowanego cementem.

Pobocza:

- nawierzchnia z kruszywa łamanego 0-31,5 mm, stabilizowane mechanicznie lub nawierzchnia ziemna.

Na czas przebudowy drogi zaplanowano ruch wahadłowy przewidujący umożliwianie dojazdu do działek przyległych. Ograniczona zostanie prędkość na drodze i wprowadzony zakaz wyprzedzania. Planowane roboty nie będą zakłócać biegu cieków wodnych i urządzeń melioracyjnych.

Na potrzeby planowanego przedsięwzięcia prognozuje się wykorzystanie normatywnych wielkości w zakresie zużycia wody, materiałów, paliw oraz energii. Planuje się dowóz materiałów na plac budowy samochodami ciężarowymi. Woda będzie dowożona beczkowozami. Na etapie eksploatacji nie przewiduje się zapotrzebowania na surowce.

Realizacja planowanego przedsięwzięcia związana będzie z emisją zanieczyszczeń do środowiska, w tym m.in.: emisją pyłów i gazów do atmosfery, emisją hałasu, drgań, ścieków socjalno-bytowych, odpadów, oddziaływaniem na krajobraz oraz powierzchnię ziemi i gleby związaną z przekształceniem terenu.

Zaplecze budowy oraz miejsce magazynowania materiałów budowlanych ze względu na szeroki pas drogowy zostanie zlokalizowane w bezpiecznym miejscu w środkowej części inwestycji na jednym z nieużytków lub istniejących utwardzonych placach. W miejscu tym będą zapewnione i używane maty sorpcyjne oraz zapewniony sorbent. Na etapie realizacji przedsięwzięcia ścieki socjalno-bytowe będą gromadzone w szczelnych zbiornikach bezodpływowych, a następnie będą wywożone do oczyszczalni ścieków.

Etap budowy przedsięwzięcia związany będzie z oddziaływaniem na powietrze atmosferyczne. Źródłem zanieczyszczeń do powietrza będą maszyny budowlane i samochody ciężarowe (emisja spalin) oraz roboty ziemne (emisja pyłu). Aby zminimalizować emisję zanieczyszczeń do powietrza będzie używany tylko sprawny technicznie sprzęt, zaś w celu minimalizacji zjawiska pylenia, w suche dni zostanie zastosowane zraszanie wodą pasa drogowego. Uciążliwości związane z emisją zanieczyszczeń do powietrza znikną wraz z zakończeniem prac budowlanych.

W okresie budowy wystąpią okresowo oddziaływania akustyczne i wibracyjne związane z pracą ciężkich maszyn i pojazdów transportowych. Hałas powstający na etapie budowy będzie krótkotrwały o charakterze lokalnym i ustąpi po zakończeniu robót. W okresie eksploatacji źródłem hałasu będzie ruch pojazdów odbywający się po analizowanym odcinku drogi. Ze względu na poprawę stanu nawierzchni należy przyjąć, że oddziaływanie przedmiotowej drogi na klimat akustyczny może ulec polepszeniu.

Podczas fazy budowy powstaną odpady o kodach: 17 01 01, 17 03 02, 17 05 04, 17 05 06, 13 01 10*, 13 02 05*, 12 02 01, 20 03 01, 20 03 03, 20 03 07. Powstające odpady będą segregowane w miejscach ich powstawania, a następnie magazynowane w wyznaczonych miejscach. Odpady niebezpieczne będą przechowywane w szczelnych pojemnikach, zabezpieczających środowisko przed ewentualnym przedostaniem się substancji niebezpiecznych zawartych w magazynowanych odpadach. Odpady inne niż niebezpieczne będą magazynowane w kontenerach, beczkach lub w przypadku kruszywa, ziemi, kamieni, masy roślinnej, bezpośrednio na pasie drogowym i w miejscu zaplecza budowy. Wszystkie odpady, powstające na terenie placu budowy będą przekazywane uprawnionym podmiotom w celu powtórnego wykorzystania lub unieszkodliwienia. Na etapie eksploatacji mogą powstać odpady o kodach: 20 02 01 oraz 20 03 03. Odpady będą usuwane przez podmiot zajmujący się utrzymaniem dróg.

Przedsięwzięcie nie niesie ze sobą ryzyka wystąpienia poważnej awarii lub katastrofy naturalnej i budowlanej związanej z używanymi do przebudowy dróg materiałami i technologią robót drogowych.

Z załączonej do dokumentacji KIP nie wynika, aby w obszarze przedmiotowego przedsięwzięcia znajdowały się obszary wodno-błotne czy inne obszary o płytkim zaleganiu wód

podziemnych, obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary chronione zbiorników wód śródlądowych, ujścia rzek. Planowane przedsięwzięcie nie jest położone na obszarach przylegających do jezior. Na terenie przedsięwzięcia nie występują także obszary wybrzeży, obszary górskie oraz leśne.

W zasięgu oddziaływania przedsięwzięcia i w jego najbliższej okolicy nie występują uzdrowiska oraz obszary ochrony uzdrowiskowej.

Z KIP nie wynika, aby przedsięwzięcie było położone na obszarze, na którym standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub aby istniało prawdopodobieństwo ich przekroczenia.

W rejonie terenu przedsięwzięcia nie występują obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne lub kulturowe.

Gęstość zaludnienia dla obszaru wiejskiego gminy Głuchów wynosi 52,6 os./km² (GUS, 2019).

Dla planowanego przedsięwzięcia brak jest transgranicznego oddziaływania na środowisko ze względu na skalę i położenie w centralnej Polsce.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza terenami obszarów chronionych na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2020 r., poz. 55 ze zm.), a także nie jest zlokalizowane w obrębie obszarów pełniących funkcje korytarzy ekologicznych o charakterze międzynarodowym i krajowym.

Najbliżej zlokalizowane obszary ochronne to: Rezerwat Rawka w odległości około 2,7 km, Obszar Chronionego Krajobrazu Górnej Rawki w odległości około 0,3 km, Obszar Chronionego Krajobrazu Bolimowsko-Radziejowski z doliną Środkowej Rawki (woj. łódzkie) w odległości 7 km, obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Dąbrowy Świetliste koło Redzenia PLH 100019 w odległości ok. 10 km,

Należy stwierdzić, że przedmiotowe przedsięwzięcie z uwagi na rodzaj, charakterystykę, skalę oraz usytuowanie nie będzie wywierało znacząco negatywnego oddziaływania na cele, przedmioty ochrony, integralność oraz spójność sieci obszarów sieci Natura 2000 oraz pozostałych form ochrony przyrody. Ponadto, z uwagi na fakt, iż przedmiotowa droga aktualnie istnieje i jest wpisana w lokalny krajobraz, planowane przedsięwzięcie nie zakłóci także estetyki krajobrazu.

Wzdłuż planowanej drogi do przebudowy zlokalizowane są tereny trawiaste oraz roślinność wysoka (drzewa przydrożne m. in. takich gatunków jak: lipa drobnolistna, olsza czarna, robinia akacjowa, jesion wyniosły, w liczbie około 490 sztuk). Niektóre z drzew będą kolidować z planowanymi pracami budowlanymi i będą wymagały usunięcia. Z informacji dostępnej w KIP wynika, że w ramach przedsięwzięcia przewiduje się wycinkę do 21 szt. drzew.

W ramach przedsięwzięcia zaplanowano wykonanie nasadzeń zastępczych w liczbie 80 sztuk drzew z gatunku: lipa szerokolistna, lipa drobnolistna, olsza czarna, jesion wyniosły oraz robinia akacjowa. Nasadzenia będą zlokalizowane w nowoprojektowanym pasie drogowym, w pobliżu usuwanych drzew.

Pozostałe drzewa położone w bliskim sąsiedztwie rozbudowywanego odcinka drogi, które nie będą kolidować z planowanym zostaną odpowiednio zabezpieczone na okres przebudowy drogi.

Na podstawie informacji zawartych w karcie informacyjnej należy stwierdzić brak możliwości wystąpienia oddziaływania o znacznej wielkości lub złożoności. Przedmiotowe przedsięwzięcie zarówno w fazie eksploatacji jak i w fazie realizacji przy zachowaniu odpowiednich rozwiązań chroniących środowisko nie powinno znacząco oddziaływać na środowisko.

W trakcie realizacji przedsięwzięcia będzie występować niewielkie oddziaływanie na środowisko w zakresie emisji hałasu oraz substancji pyłowych i gazowych do powietrza.

Oddziaływanie to będzie odwracalne, trwające do czasu zakończenia prac budowlanych. Wszystkie oddziaływania występujące na etapie realizacji przedsięwzięcia będą miały charakter lokalny i odwracalny poza trwałym zajęciem terenu pod obiekt. Oddziaływania te będą krótkotrwałe i ustąpią po zrealizowaniu przedsięwzięcia. Natomiast występujące oddziaływania na etapie eksploatacji przedmiotowego przedsięwzięcia związane będą z poruszającymi się po przedmiotowej drodze pojazdami.

Po przeprowadzonej analizie przedłożonych materiałów oraz biorąc pod uwagę powyższe uwarunkowania RDOŚ w Łodzi uznał za zasadne odstąpienie od przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Zgodnie z art. 74 ust. 4 ustawy ooś, organ wydający decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach doręcza ją niezwłocznie organom, których opinia lub uzgodnienie były wymagane przed jej wydaniem.

Zgodnie z art. 76 ust. 1 ustawy ooś, w przypadku stwierdzenia nieprawidłowości w sprawach dotyczących wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przez organy, o których mowa w art. 75 ust. 1 pkt 2-4, lub organy wyższego stopnia w stosunku do tych organów, właściwy regionalny dyrektor ochrony środowiska kieruje wystąpienie, którego treścią może być w szczególności wniosek o stwierdzenie nieważności tej decyzji.

POUCZENIE

Na niniejsze postanowienie nie przysługuje zażalenie.

Postanowienie, na które nie służy zażalenie, strona może zaskarżyć tylko w odwołaniu od decyzji.

**Regionalny Dyrektor
Ochrony Środowiska w Łodzi**

Kazimierz Perek

/podpisane kwalifikowanym podpisem elektronicznym/

/pismo zostało wydane w formie dokumentu elektronicznego/

Otrzymuje:

1. Adresat (ePUAP)

Sprawę prowadzi: Joanna Kowalska 42 665 09 64