

DECYZJA nr 01.2021

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4 oraz art. 84 i art. 85 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 247) dalej zwaną ustawą ooś, a także § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839), w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2020r. poz. 256 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku Powiatu Skierniewickiego ul. Konstytucji 3 Maja 6, 96-100 Skierniewice o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Skierniewicach oraz Dyrektora Zarządu Zlewni w Łowiczu co do potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko działając w porozumieniu z Wójtem Gminy Skierniewice oraz Wójtem Gminy Godzianów

- I. **Stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi powiatowej nr 1303E na odcinku Skierniewice - Celigów;**
- II. **Określam następujące wymagania i warunki o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b ustawy ooś oraz nakładam obowiązek następujących działań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 2 lit. b ustawy ooś na etapie realizacji i/lub eksploatacji przedsięwzięcia:**
 1. Stosować sprzęt w dobrym stanie technicznym; sprzęt i maszyny wykorzystywane podczas realizacji inwestycji winny spełniać odpowiednie standardy jakościowe, techniczne, wykluczające emisje do wód i do ziemi zanieczyszczeń z grupy ropopochodnych (oleje, smary, paliwo);
 2. Materiały i surowce składować w sposób uniemożliwiający przedostanie się zanieczyszczeń do gruntu i wód;
 3. Podczas prowadzenia prac budowlanych przewidzieć miejsca do parkowania maszyn budowlanych (zaplecze budowy), na terenie utwardzonym i zabezpieczonym przed ewentualnym wpływem substancji ropopochodnych na środowisko gruntowo-wodne przez wyposażenie w odpowiednie materiały sorpcyjne.
 4. Nie prowadzić na terenie placu regularnych czynności naprawczo-serwisowych sprzętu, a ewentualne plamy substancji powszechnie stosowanych do tego celu zabezpieczyć sorbentami;
 5. W sytuacjach awaryjnych, takich jak np. wyciek paliwa, podjąć natychmiastowe działania w celu usunięcia awarii oraz usunięcia zanieczyszczonego gruntu; zanieczyszczony grunt należy przekazać podmiotom uprawnionym do jego rekultywacji;
 6. Na etapie realizacji niezanieczyszczone wody opadowe i roztopowe z terenu zaplecza budowy odprowadzać do gruntu; odprowadzenie ww. wód do odbiorników prowadzić w sposób nie powodujący zalewania terenów sąsiednich oraz nie zmieniając stanu

wody na gruncie, a zwłaszcza kierunku i natężenia odpływu ww. wód znajdujących się na gruncie;

7. Wodę na potrzeby socjalne dostarczać beczkownikami;
8. Ścieki bytowe odprowadzać do przewoźnych toalet, nie dopuścić do ich przepełnienia (systematycznie opróżniać przez uprawnione podmioty);
9. Roboty budowlane z użyciem ciężkiego sprzętu budowlanego prowadzić w porze dziennej, tj. w godzinach od 6.00 do 22.00;
10. Wycinkę drzew i krzewów ograniczyć do niezbędnego minimum (maksymalnie 21 sztuk drzew) i przeprowadzić poza sezonem lęgowym i rozrodczym ptaków, tj. poza okresem od 1 marca do 15 października włącznie. Dopuszcza się wycinkę drzew w terminie od 15 sierpnia do 15 października, jednakże planowaną wycinkę należy poprzedzić bezpośrednio ekspertyzą ornitologiczną stwierdzającą brak zasiedlenia ptaków w rejonie drzewa w przestrzeni o promieniu równym wysokości drzewa planowanego do usunięcia. Nadzór ornitologiczny obecny przy procesie wycinkowym winien zbadać każde drzewo pod kątem obecności czynnych gniazd i wstrzymać wycinkę do czasu trwałego opuszczenia gniazda lub wystąpić o stosowną derogację do organu ochrony przyrody;
11. Dokonać nasadzeń zastępczych w liczbie 80 sztuk drzew z gatunków rodzimych i odmian wysokopiennych. Nasadzenia przeprowadzić z wyłączeniem miesięcy: czerwiec, lipiec i sierpień. Zaleca się prowadzenie nasadzeń w dni wilgotne, pochmurne i chłodne, rośliny nie powinny być sadzone w warunkach utrudniających przyjęcie się roślin, np. w upalne dni. Posadzone drzewa opalikować lub zakotwić, a przyziemną część pnia zabezpieczyć tubą lub siatką przed uszkodzeniami wynikającymi z wykaszania terenu. Jako miejsce nasadzeń w pierwszej kolejności należy wyznaczyć pas drogowy przedmiotowej drogi oraz jego bezpośrednie sąsiedztwo;
12. Sadzone drzewa i krzewy muszą być żywotne, dobrze ukorzenione, mające formę charakterystyczną dla danego gatunku i odmiany. Wszystkie wybrane sadzonki drzew i krzewów muszą być wolne od szkodników i chorób oraz posiadać zdrowy, dobrze rozwinięty system korzeniowy nie noszący śladów uszkodzeń. Korzenie zarówno drzew jak i krzewów nie powinny być pozwijane. Materiał z danego gatunku powinien być wyrównany pod względem wysokości, kształtów korony i obwodów pni. Nie dopuszczać do użycia sadzonek drzew i krzewów, które są silnie uszkodzone, noszą ślady żerowania szkodników, mają oznaki chorobowe, cechują się więdnieniem i pomarszczeniem kory na pędach lub/i martwicą kory na przewodniku i szkieletowych pędach korony;
13. Wybrany materiał szkółkarski drzew i krzewów powinien się charakteryzować następującymi parametrami jakościowymi:
 - a) sadzonki drzew i krzewów muszą być prawidłowo uformowane z zachowaniem typowego dla danego gatunku i odmiany pokroju i wyprowadzone zgodnie z wymaganiami agrotechniki szkółkarskiej;
 - b) pączek szczytowy przewodnika powinien być wyraźnie wykształcony, a przyrost ostatniego roku powinien prosto przedłużać przewodnik;
 - c) bryła korzeniowa powinna być prawidłowo uformowana i nieuszkodzona, a na korzeniach szkieletowych powinny występować liczne korzenie drobne;
 - d) użyte sadzonki drzew powinny być w formie naturalnej, wysokopiennej;
14. W trakcie eksploatacji drogi zapewnić stosowną opiekę i pielęgnację drzew i krzewów znajdujących się w pasie drogowym, a osobniki posadzone w ramach przedmiotowego przedsięwzięcia, przez pierwsze trzy lata od posadzenia, w okresach bezdeszczowych

podlewać, przy czym warunek ten dotyczy okresu wegetacyjnego. Terminy i częstotliwość podlewania dostosować do aktualnych warunków hydrologicznych, pogodowych i siedliskowych. Podlewanie drzew prowadzić tak, by dostarczać drzewom tygodniową minimalną dawkę wody wg wzoru: 20 litrów na osobnik + 20 litrów na każde 2,5 cm pierśnicy drzewa. Dopuszcza się także stosowanie podziemnych i naziemnych systemów nawadniania zapewniających ww. skutek;

15. Drzewa znajdujące się w pasie drogi, a nieprzeznaczone do wycinki, należy odpowiednio zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi poprzez ich odeskowanie lub owinięcie matami słomianymi. Wykopy w pobliżu drzew, w celu niedopuszczenia do przesuszenia systemu korzeniowego, należy zasypać w jak najszybszym czasie lub przykryć matami jutowymi;
16. W trakcie realizacji przedsięwzięcia należy kontrolować wszystkie wykopy, nieukończone systemy odwodnień oraz inne miejsca mogące stać się pułapką dla drobnych zwierząt (głównie płazów w okresie sezonowych migracji). W przypadku uwięzienia zwierząt, należy podejmować działania zmierzające do ich uwolnienia. Zwierzęta należy przenosić na bezpieczne siedliska zastępcze właściwe dla poszczególnych gatunków;
17. Przy prowadzeniu prac budowlanych dopuszcza się wykorzystanie i przekształcenie elementów przyrodniczych wyłącznie w takim zakresie, w jakim jest to konieczne w związku z realizacją inwestycji;
18. Gospodarkę odpadami prowadzić w sposób wykluczający możliwość negatywnego oddziaływania odpadów na środowisko, m.in. poprzez selektywną zbiórkę, właściwe ich magazynowanie oraz przekazywanie w pierwszej kolejności do odzysku;
19. W przypadku stwierdzenia konieczności odwodnienia wykopów, prace odwodnieniowe prowadzić bez konieczności trwałego obniżania poziomu wód gruntowych; ograniczyć czas odwadniania wykopu do minimum, ograniczyć wpływ ww. prac do terenu działki inwestycyjnej; wodę z odwodnienia zagospodarować zgodnie z obowiązującymi przepisami po uzyskaniu pozwolenia wodnoprawnego, jeśli jest prawem wymagane;
20. Roboty ziemne prowadzić w sposób nie naruszający stosunków gruntowo-wodnych, a w szczególności ograniczający ingerencję w warstwy wodonośne;
21. Zdjętą wierzchnią warstwę ziemi (odkład) stosować poza obszarami, na których znajdują się ciekі wodne, poza terenem zagrożonym powodzią, a także poza obszarami kierunku spływu wód powierzchniowych do ujęć wód podziemnych;
22. Zabezpieczenie koryt cieków w okolicy wymienianych przepustów wykonać z materiałów naturalnych (np. narzut kamienny);
23. Prace w obrębie koryta łupi oraz Dopływu łupi, w tym prace rozbiórkowe, prowadzić w sposób zapewniający ciągłość przepływu wód;
24. Wody opadowe i roztopowe z pasa drogowego oraz obiektów drogowych odprowadzać do rowów przydrożnych; ww. rowy przydrożne zlokalizować wzdłuż planowanego przebiegu drogi; odprowadzanie ww. wód do odbiorników prowadzić w sposób nie powodujący zalewania terenów sąsiednich oraz nie zmieniając stanu wody na gruncie, a zwłaszcza kierunku i natężenia odpływu ww. wód;
25. Zapewnić stałą konserwację rowów odwadniających w celu sprawnego działania tych urządzeń;
26. Na etapie eksploatacji ograniczyć wykaszanie terenów zielonych pasa drogowego, pierwsze koszenie w danym roku wykonywać po 15 lipca.

UZASADNIENIE

W dniu 22 czerwca 2020r. do Wójta Gminy Głuchów wpłynął wniosek Powiatu Skierniewickiego ul. Konstytucji 3 Maja 6 reprezentowanego przez Zarząd Powiatu w osobach Starosty Mirosława Beliny oraz Wicestarosty Tadeusza Grodkowskiego o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na: Przebudowie drogi powiatowej nr 1303E na odcinku Skierniewice - Celigów. Do wniosku dołączono, kartę informacyjną przedsięwzięcia, oraz pozostałe załączniki.

Planowane przedsięwzięcie należy do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, o których mowa w zgodnie z § 3 ust. 2 pkt 2 ww. rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839), tj.: *„polegające na rozbudowie, przebudowie lub montażu realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia wymienionego w ust. 1, z wyłączeniem przypadków, w których ulegająca zmianie lub powstająca w wyniku rozbudowy, przebudowy lub montażu część realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia nie osiąga progów określonych w ust. 1, o ile progi te zostały określone”*, w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 ww. rozporządzenia, tj.: *„drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”*.

Przedmiotowe przedsięwzięcie położone jest na terenie gmin Skierniewice i Głuchów w powiecie skierniewickim, w bezpośrednim sąsiedztwie pasa drogowego znajdują się również tereny gminy Godzianów w powiecie skierniewickim.

W toku postępowania przeprowadzono analizę dostarczonych wraz z wnioskiem materiałów, przy uwzględnieniu uwarunkowań wymienionych w art. 63 ust. 1 ustawy ooś w przedstawiony poniżej sposób:

W ramach przedsięwzięcia zaplanowano przebudowę drogi powiatowej nr 1303E na odcinku Skierniewice – Celigów

Przedsięwzięcie zlokalizowane będzie na działce o nr ewid.: 68 obręb: SGGW Żelazna gm. Skierniewice oraz na działkach o nr ewid. 444/1, 444/2 i 1/1 obręb: Borysław, nr ewid. 74 obręb: Michowice, nr ewid. 210 obręb: Celigów położonych na terenie gm. Głuchów, w powiecie skierniewickim, województwie łódzkim. Przedmiotowa droga przebiega w sąsiedztwie pól uprawnych, łąk oraz terenów zabudowanych, obsługuje ruch lokalny.

Obecnie droga posiada pas drogowy o szerokości od 14,00 m do 18,00 m i nawierzchni bitumicznej, która jest w złym stanie technicznym. Odwodnienie jezdni drogi odbywa się za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych po terenie przyległym w pasie drogowym. Tereny zielone stanowi roślinność niska oraz drzewa rosnące w bliskim sąsiedztwie drogi.

W ramach przedsięwzięcia zaplanowano:

- wykonanie częściowego poszerzenia istniejącej konstrukcji jezdni o nawierzchni

bitumicznej do uzyskania szerokości 6,00 m i ułożenia nowych warstw z betonu asfaltowego na całym odcinku jezdni;

- wykonanie pobocza z kruszywa lub ziemnego o szerokości 1,00 m;
- wykonanie ścieżki rowerowej o nawierzchni z betonu asfaltowego i szerokości 2,00 m;
- wykonanie zjazdów na działki przyległe o nawierzchni z kruszywa, peronów autobusowych i wysepek azytowych z betonowej kostki brukowej;
- odtworzenie istniejących rowów przydrożnych z zachowaniem pierwotnych parametrów;
- wykonanie przepustów poprzecznych oraz kanału technologicznego.

Parametry techniczne drogi po przebudowie:

- Klasa techniczna – Z,
- Kategoria ruchu – KR3,
- szerokość jezdni – 6,00 m (poszerzenie na łukach maksymalnie do 7,50 m),
- długość jezdni – ok. 6800 m,
- szerokość ścieżki rowerowej – 2,00 m,
- długość ścieżki rowerowej – ok. 2700 m,
- szerokość zjazdu – 5,00 m.

Po rozbudowie drogi przewiduje się odwodnienie powierzchniowe wód opadowych za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych po terenie przyległym w istniejącym pasie drogowym.

W ramach przedsięwzięcia zaplanowano odtworzenie/odmulenie istniejących rowów po stronie lewej i prawej projektowanego odcinka. Odtworzone rowy zachowają pierwotne parametry, tj.: dno rowu 40 cm, pochylenie skarp 1:1,5, głębokość min. 50 cm. W ramach przedsięwzięcia zostanie także odtworzony (wymiana rury) istniejący przepust o dł. 12 m i średnicy 80 cm. Zaplanowane prace w obrębie przepustu wpłyną korzystnie na ciągłości istniejącego ekosystemu cieków oraz nie będzie stanowił przeszkody w przemieszczaniu się zwierząt dziko żyjących.

Z informacji zawartych w Kip wynika, że przebudowa drogi będzie się odbywała metodami tradycyjnymi, w obrębie istniejących obiektów drogowych. W zakres przedsięwzięcia wchodzić będą następujące prace przygotowawcze, budowlane oraz porządkowe:

- przeprowadzenie wycinki drzew i krzewów,
- wykonanie koryta i poszczególnych warstw konstrukcyjnych nawierzchni,
- wykonanie nawierzchni bitumicznej na całej szerokości i długości jezdni,
- wykonanie ścieżki rowerowej o nawierzchni bitumicznej,
- wykonanie zjazdów,
- wykonanie poboczy,
- wykonanie peronów i wysepek,
- odtworzenie rowów,
- uporządkowanie terenu przedsięwzięcia oraz wykonanie zaplanowanych nasadzeń zastępczych drzew.

Podczas wykonywania przebudowy drogi przewiduje się wykonywanie następujących warstw konstrukcyjnych:

Nawierzchnia:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego,
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego,
- istniejąca konstrukcja jezdni.

Poszerzenie:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego,
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego,
- geosiatka z włókien szklanych,
- podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego,
- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0-31,5 mm, stabilizowane mechanicznie
- warstwa piasku lub piasku stabilizowanego cementem.

Ścieżka rowerowa:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0-31,5 mm, stabilizowane mechanicznie,
- warstwa piasku lub piasku stabilizowanego cementem.

Perony i wysepki:

- nawierzchnia z betonowej kostki brukowej,
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0-31,5 mm, stabilizowane mechanicznie,
- warstwa piasku lub piasku stabilizowanego cementem.

Zjazdy z kruszywa łamanego:

- nawierzchnia z kruszywa łamanego 0-31,5 mm, stabilizowane mechanicznie,
- warstwa piasku lub piasku stabilizowanego cementem.

Pobocza:

- nawierzchnia z kruszywa łamanego 0-31,5 mm, stabilizowane mechanicznie lub nawierzchnia ziemna.

Na czas przebudowy drogi zaplanowano ruch wahadłowy przewidujący umożliwianie dojazdu do działek przyległych. Ograniczona zostanie prędkość na drodze i wprowadzony zakaz wyprzedzania. Planowane roboty nie będą zakłócać biegu cieków wodnych i urządzeń melioracyjnych.

Na potrzeby planowanego przedsięwzięcia prognozuje się wykorzystanie normatywnych wielkości w zakresie zużycia wody, materiałów, paliw oraz energii. Planuje się dowóz materiałów na plac budowy samochodami ciężarowymi. Woda będzie dowożona beczkowozami. Na etapie eksploatacji nie przewiduje się zapotrzebowania na surowce.

Realizacja planowanego przedsięwzięcia związana będzie z emisją zanieczyszczeń do środowiska, w tym m.in.: emisją pyłów i gazów do atmosfery, emisją hałasu, drgań, ścieków socjalno-bytowych, odpadów, oddziaływaniem na krajobraz oraz powierzchnię ziemi i gleby związaną z przekształceniem terenu.

Zaplecze budowy oraz miejsce magazynowania materiałów budowlanych ze względu na szeroki pas drogowy zostanie zlokalizowane w bezpiecznym miejscu w środkowej części

inwestycji na jednym z nieużytków lub istniejących utwardzonych placach. W miejscu tym będą zapewnione i używane maty sorpcyjne oraz zapewniony sorbent. Na etapie realizacji przedsięwzięcia ścieki socjalno-bytowe będą gromadzone w szczelnych zbiornikach bezodpływowych, a następnie będą wywożone do oczyszczalni ścieków.

Etap budowy przedsięwzięcia związany będzie z oddziaływaniem na powietrze atmosferyczne. Źródłem zanieczyszczeń do powietrza będą maszyny budowlane i samochody ciężarowe (emisja spalin) oraz roboty ziemne (emisja pyłu). Aby zminimalizować emisję zanieczyszczeń do powietrza będzie używany tylko sprawny technicznie sprzęt, zaś w celu minimalizacji zjawiska pylenia, w suche dni zostanie zastosowane zraszanie wodą pasa drogowego. Uciążliwości związane z emisją zanieczyszczeń do powietrza znikną wraz z zakończeniem prac budowlanych.

W okresie budowy wystąpią okresowo oddziaływania akustyczne i wibracyjne związane z pracą ciężkich maszyn i pojazdów transportowych. Hałas powstający na etapie budowy będzie krótkotrwały o charakterze lokalnym i ustąpi po zakończeniu robót. W okresie eksploatacji źródłem hałasu będzie ruch pojazdów odbywający się po analizowanym odcinku drogi. Ze względu na poprawę stanu nawierzchni należy przyjąć, że oddziaływanie przedmiotowej drogi na klimat akustyczny może ulec polepszeniu.

Podczas fazy budowy powstaną odpady o kodach: 17 01 01, 17 03 02, 17 05 04, 17 05 06, 13 01 1007 03 20, 03 03 20, 01 03 20, 01 02 12, *05 02 13, *. Powstające odpady będą segregowane w miejscach ich powstawania, a następnie magazynowane w wyznaczonych miejscach. Odpady niebezpieczne będą przechowywane w szczelnych pojemnikach, zabezpieczających środowisko przed ewentualnym przedostaniem się substancji niebezpiecznych zawartych w magazynowanych odpadach. Odpady inne niż niebezpieczne będą magazynowane w kontenerach, beczkach lub w przypadku kruszywa, ziemi, kamieni, masy roślinnej, bezpośrednio na pasie drogowym i w miejscu zaplecza budowy. Wszystkie odpady, powstające na terenie placu budowy będą przekazywane uprawnionym podmiotom w celu powtórnego wykorzystania lub unieszkodliwienia. Na etapie eksploatacji mogą powstać odpady o kodach: 20 02 01 oraz 20 03 03. Odpady będą usuwane przez podmiot zajmujący się utrzymaniem dróg.

Przedsięwzięcie nie niesie ze sobą ryzyka wystąpienia poważnej awarii lub katastrofy naturalnej i budowlanej związanej z używanymi do przebudowy dróg materiałami i technologią robót drogowych.

Z załączonej do dokumentacji KIP nie wynika, aby w obszarze przedmiotowego przedsięwzięcia znajdowały się obszary wodno-błotne czy inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary chronione zbiorników wód śródlądowych, ujścia rzek. Planowane przedsięwzięcie nie jest położone na obszarach przylegających do jezior. Na terenie przedsięwzięcia nie występują także obszary wybrzeży, obszary górskie oraz leśne.

W zasięgu oddziaływania przedsięwzięcia i w jego najbliższej okolicy nie występują uzdrowiska oraz obszary ochrony uzdrowiskowej.

Z KIP nie wynika, aby przedsięwzięcie było położone na obszarze, na którym standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub aby istniało prawdopodobieństwo ich

przekroczenia.

W rejonie terenu przedsięwzięcia nie występują obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne lub kulturowe.

Gęstość zaludnienia dla obszaru wiejskiego gmin wynosi (wg. GUS, 2019):

- Głuchów 52 os./km².
- Skierniewice 58 os./km².
- Godzianów 60 os./km².

Dla planowanego przedsięwzięcia brak jest transgranicznego oddziaływania na środowisko ze względu na skalę i położenie w centralnej Polsce.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza terenami obszarów chronionych na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2020 r., poz. 55 ze zm.), a także nie jest zlokalizowane w obrębie obszarów pełniących funkcje korytarzy ekologicznych o charakterze międzynarodowym i krajowym.

Najbliżej zlokalizowane obszary ochronne to: Rezerwat Rawka w odległości około 2,7 km, Obszar Chronionego Krajobrazu Górnej Rawki w odległości około 0,3 km, Obszar Chronionego Krajobrazu Bolimowsko-Radziejowski z doliną Środkowej Rawki (woj. łódzkie) w odległości 7 km, obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Dąbrowy Świetliste koło Redzenia PLH 100019 w odległości ok. 10 km,

Należy stwierdzić, że przedmiotowe przedsięwzięcie z uwagi na rodzaj, charakterystykę, skalę oraz usytuowanie nie będzie wywierało znacząco negatywnego oddziaływania na cele, przedmioty ochrony, integralność oraz spójność sieci obszarów sieci Natura 2000 oraz pozostałych form ochrony przyrody. Ponadto, z uwagi na fakt, iż przedmiotowa droga aktualnie istnieje i jest wpisana w lokalny krajobraz, planowane przedsięwzięcie nie zakłóci także estetyki krajobrazu.

Wzdłuż planowanej drogi do przebudowy zlokalizowane są tereny trawiaste oraz roślinność wysoka (drzewa przydrożne m. in. takich gatunków jak: lipa drobnolistna, olsza czarna, robinia akacjowa, jesion wyniosły, w liczbie około 490 sztuk). Niektóre z drzew będą kolidować z planowanymi pracami budowlanymi i będą wymagały usunięcia. Z informacji dostępnej w KIP wynika, że w ramach przedsięwzięcia przewiduje się wycinkę do 21 szt. drzew.

W ramach przedsięwzięcia zaplanowano wykonanie nasadzeń zastępczych w liczbie 80 sztuk drzew z gatunku: lipa szerokolistna, lipa drobnolistna, olsza czarna, jesion wyniosły oraz robinia akacjowa. Nasadzenia będą zlokalizowane w nowoprojektowanym pasie drogowym, w pobliżu usuwanych drzew.

Pozostałe drzewa położone w bliskim sąsiedztwie rozbudowywanego odcinka drogi, które nie będą kolidować z planowanym zostaną odpowiednio zabezpieczone na okres przebudowy drogi.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest w dorzeczu Wisły w obszarze jednolitych części wód powierzchniowych PLRW2000172725879 Skierniewka od źródeł do dopływu spod Dębowej Góry.

Dla JCWP Skierniewka od źródeł do dopływu spod Dębowej Góry stan określono jako zły, a osiągnięcie celów środowiskowych uznano za niezagrożone. Dla przedmiotowej JCW wyznaczono derogację na podstawie art. 4 ust. 4 Ramowej Dyrektywy Wodnej, tj. Dyrektywy

2000/60/WE, którą uzasadnia się występowaniem presji rolniczej. W programie działań zaplanowano wszystkie możliwe działania mające na celu ograniczenie tej presji tak, aby możliwe było osiągnięcie wskaźników zgodnych z wartościami dobrego stanu. Z uwagi jednak na czas niezbędny do wdrożenia działań, a także okres niezbędny aby wdrożone działania przyniosły wymierne efekty, dobry stan będzie mógł być osiągnięty do roku 2027.

Nie przewiduje się bezpośredniego wpływu przedsięwzięcia na stan jakościowy i ilościowy wód powierzchniowych lub podziemnych.

Uznać należy, iż rozwiązania techniczne przedstawione w karcie informacyjne przedsięwzięcia pozwolą zabezpieczyć środowisko wodne przed emisją substancji ropopochodnych do wód podziemnych. Według charakterystyki Jednolitych Części Wód Podziemnych (JCWPd) planowane przedsięwzięcie znajduje się w granicach JCWPd o europejskim kodzie PLGW200063, która charakteryzuje się dobrym stanem ilościowym oraz chemicznym, a osiągnięcie celów środowiskowych uznano za niezagrożone. Wyżej wskazana JCWPd nie uzyskała odstępstw dla osiągnięcia celów środowiskowych.

Biorąc pod uwagę zakres, rodzaj i skalę przedsięwzięcia oraz planowane rozwiązania chroniące środowisko gruntowo-wodne, należy stwierdzić, że planowane zamierzenie inwestycyjne nie będzie stwarzać zagrożeń dla osiągnięcia celów środowiskowych jednolitych części wód, w tym będzie odbywało się w sposób zapewniający nienaruszalność przepisów prawnych dotyczących ochrony wód, określonych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły.

Na podstawie informacji zawartych w karcie informacyjnej należy stwierdzić brak możliwości wystąpienia oddziaływania o znacznej wielkości lub złożoności. Przedmiotowe przedsięwzięcie zarówno w fazie eksploatacji jak i w fazie realizacji przy zachowaniu odpowiednich rozwiązań chroniących środowisko nie powinno znacząco oddziaływać na środowisko.

W trakcie realizacji przedsięwzięcia będzie występować niewielkie oddziaływanie na środowisko w zakresie emisji hałasu oraz substancji pyłowych i gazowych do powietrza. Oddziaływanie to będzie odwracalne, trwające do czasu zakończenia prac budowlanych. Wszystkie oddziaływania występujące na etapie realizacji przedsięwzięcia będą miały charakter lokalny i odwracalny poza trwałym zajęciem terenu pod obiekt. Oddziaływania te będą krótkotrwałe i ustąpią po zrealizowaniu przedsięwzięcia. Natomiast występujące oddziaływania na etapie eksploatacji przedmiotowego przedsięwzięcia związane będą z poruszającymi się po przedmiotowej drodze pojazdami.

W toku postępowania w dniu 10.07.2020r. Wójt Gminy Głuchów zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Skierniewicach oraz do Dyrektora Zarządu Zlewni w Łowiczu o opinię na temat potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia, a w przypadku opinii stwierdzającej potrzebę przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko o określenie zakresu raportu oddziaływania na środowisko.

W dniu 05 sierpnia 2020r. do Wójta Gminy Głuchów wpłynęła opinia PSSE.ZNS.470.19R.2020 z dnia 27.07.2020r., w której Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Skierniewicach odstąpił od potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na

środowisko w/w przedsięwzięcia.

W dniu 10 września 2020r. do Wójta Gminy Głuchów wpłynęła opinia WA.ZZŚ.5.435.1.451.2020.MS z dnia 28 sierpnia 2020r., w której Dyrektor Zarządu Zlewni w Łowiczu wyraził opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i jednocześnie wskazał warunki i wymagania konieczne do uwzględnienia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi pismami: z dnia 16 lipca 2020r. WOOŚ.4220.474.2020.EGr, z 29 września 2020r. znak: WOOŚ.4220.474.2020.EGr, z 13 listopada 2020r. znak: WOOŚ.4220.474.2020.EGr/JKo.2, z 23 listopada 2020r. znak: WOOŚ.4220.474.2020.EGr/JKo.3 oraz z 14 stycznia 2021r. znak: WOOŚ.4220.474.2020.EGr/JKo.4 zwracał się o przestanie uzupełnienia karty informacyjnej przedsięwzięcia. Wnioskodawca uzupełniał dokumentację we wskazanym w wezwaniach zakresie.

W dniu 1 marca 2021r. do Urzędu Gminy Głuchów wpłynęło Postanowienie znak: WOOŚ.4240.474.2020.JKo.EGr/JKo.6, w którym Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi wyraził opinię że dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi powiatowej nr 1303E na odcinku Skierniewice - Celigów, nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i jednocześnie wskazał warunki i wymagania konieczne do uwzględnienia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Działając na podstawie art. 75 ust. 4 ustawy ooŚ Wójt Gminy Głuchów zwrócił się do Wójta Gminy Skierniewice oraz Wójta Gminy Godzianów o akceptację projektu przedmiotowej decyzji. W dniach 22.04.2021r. oraz 23.04.2021r. wpłynęły pozytywne stanowiska Wójtów Gmin Skierniewice i Godzianów.

Po przeprowadzonej analizie materiałów oraz biorąc pod uwagę powyższe uwarunkowania i opinie postanowiono orzec jak w sentencji.

POUCZENIE

1. Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Skierniewicach za pośrednictwem Wójta Gminy Głuchów w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.
2. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.
3. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa wniesienia odwołania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.



Wójt Gminy Głuchów
Jan Stodki

/podpis z podaniem imienia i nazwiska
oraz stanowiska służbowego osoby
upoważnionej do wydania decyzji/

Załączniki:

1. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy ooś

Otrzymują:

- 1) **Powiat Skierniewicki,**
ul. Konstytucji 3 Maja 6,
96-130 Głuchów
- 2) **Pozostałe strony postępowania w trybie art. 49 kpa**
- 3) **A/a**

Do wiadomości:

1. **Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi**
ul. Traugutta 25, 90-113 Łódź
2. **Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Skierniewicach**
ul. Piłsudskiego 33, 96-100 Skierniewice
3. **Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie**
Dyrektor Zarządu Zlewni w Łowiczu
ul. Ekonomiczna 6, 99-400 Łowicz
4. **Wójt Gminy Skierniewice**
ul. Władysława Stanisława Reymonta 23,
96-100 Skierniewice
5. **Wójt Gminy Godzianów**
ul. Klonowa 5,
96-126 Godzianów

CHARAKTERYSTYKA

Dla przedsięwzięcia polegającego na:

przebudowie drogi powiatowej nr 1303E na odcinku Skierniewice - Celigów

Przedsięwzięcie obejmuje przebudowę drogi powiatowej nr 1303E na odcinku od miejscowości Żelazna na terenie gminy Skierniewice do miejscowości Celigów położonej na terenie gminy Głuchów. Długości odcinka drogi planowanego do przebudowy wynosi około 6800m, a szerokość pasa drogowego jest zróżnicowana i wynosi od 14m do 18m.

Ciąg drogi, na której planowana jest inwestycja przebiega częściowo w terenie zabudowanym i częściowo w terenie niezabudowanym t.j. w sąsiedztwie pól uprawnych oraz łąk. Droga obsługuje ruch lokalny i posiada nawierzchnię bitumiczną, która jest w złym stanie technicznym. Odwodnienie odbywa się za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych w granicach pasa drogowego. Tereny zielone stanowi roślinność niska oraz drzewa rosnące w bliskim sąsiedztwie drogi

Prace polegać będą na wykonaniu częściowego poszerzenia istniejącej konstrukcji jezdni o nawierzchni bitumicznej do uzyskania szerokości 6,00 m i ułożenia nowych warstw z betonu asfaltowego na całym odcinku jezdni, ponadto na odcinku ok. 2700m wykonana zostanie ścieżka rowerowa o nawierzchni z betonu asfaltowego i szerokości 2,00 m, a także zjazdy na działki przyległe o nawierzchni z kruszywa, perony autobusowe i wysepki azytowe z betonowej kostki brukowej. Istniejące rowy przydrożne zostaną odtworzone z zachowaniem pierwotnych parametrów, wykonane będą przepusty poprzeczne, pobocze oraz kanał technologiczny.

Realizacja inwestycji nie zmieni sposobu odwodnienia powierzchniowego, które odbywać się będzie tak jak dotychczas za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych jezdni po terenie przyległym w granicach istniejącego pasa drogowego.

Podczas wykonywania przebudowy drogi przewiduje się wykonywanie następujących warstw konstrukcyjnych:

Nawierzchnia:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego,
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego,
- istniejąca konstrukcja jezdni.

Poszerzenie:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego,
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego,
- geosiatka z włókien szklanych,
- podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego,
- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0-31,5 mm, stabilizowane mechanicznie
- warstwa piasku lub piasku stabilizowanego cementem.

Ścieżka rowerowa:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0-31,5 mm, stabilizowane mechanicznie,
- warstwa piasku lub piasku stabilizowanego cementem.

Perony i wysepki:

- nawierzchnia z betonowej kostki brukowej,
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0-31,5 mm, stabilizowane mechanicznie,
- warstwa piasku lub piasku stabilizowanego cementem.

Zjazdy z kruszywa łamanego:

- nawierzchnia z kruszywa łamanego 0-31,5 mm, stabilizowane mechanicznie,
- warstwa piasku lub piasku stabilizowanego cementem.

Pobocza:

- nawierzchnia z kruszywa łamanego 0-31,5 mm, stabilizowane mechanicznie lub nawierzchnia ziemna.

Na czas przebudowy drogi zaplanowano ruch wahadłowy przewidujący umożliwianie dojazdu do działek przyległych. Ograniczona zostanie prędkość na drodze i wprowadzony zakaz wyprzedzania. Planowane roboty nie będą zakłócać biegu cieków wodnych i urządzeń melioracyjnych.

Planowana inwestycja będzie mieć istotny wpływ na bezpieczeństwo ruchu pojazdów i bezpieczeństwo pieszych. Docelowa eksploatacja jezdni po przebudowie spowoduje znaczne złagodzenie uciążliwości środowiskowych tj.:

- zmniejszenie hałasu powstającego podczas ruchu pojazdów gdyż równa nawierzchnia jest bardziej cicha i zwiększa płynność ruchu pojazdów;
- zmniejszenie ilości zanieczyszczeń gazowych ze spalin samochodowych dzięki zwiększeniu płynności ruchu pojazdów.

Ze względu na lokalizację planowana inwestycja nie będzie miała negatywnego wpływu na najbliższe położone obszary sieci Natura 2000 i inne obiekty chronione ustawą z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody.

Wzdłuż planowanej drogi do przebudowy zlokalizowane są tereny trawiaste oraz roślinność wysoka (drzewa przydrożne m. in. takich gatunków jak: lipa drobnolistna, olsza czarna, robinia akacjowa, jesion wyniosły, w liczbie około 490 sztuk). Niektóre z drzew będą kolidować z planowanymi pracami budowlanymi i będą wymagały usunięcia. Z informacji dostępnej w KIP wynika, że w ramach przedsięwzięcia przewiduje się wycinkę do 21 szt. drzew.

W ramach przedsięwzięcia zaplanowano wykonanie nasadzeń zastępczych w liczbie 80 sztuk drzew z gatunku: lipa szerokolistna, lipa drobnolistna, olsza czarna, jesion wyniosły oraz robinia akacjowa.

Planowane przedsięwzięcie nie będzie wywierało negatywnego wpływu na stan wód powierzchniowych i podziemnych.

Droga jest wpisana w sieć dróg gminnych, powiatowych, wojewódzkich i krajowych.

Wójt Gminy Gluchów
Jan Stodki