



Łódź, 15 kwietnia 2021 r.

REGIONALNY DYREKTOR OCHRONY ŚRODOWISKA W ŁODZI

WOOŚ.4220.295.2021.EGr

Sz. P. Jan Słodki
Wójt Gminy Głuchów

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2020 r., poz. 256 ze zm.), art. 64 ust. 1 pkt 1, a także ust. 3 i 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r., poz. 247), zwanej dalej ustawą ooś, a także na podstawie § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. poz. 1839), nawiązując do wystąpienia Wójta Gminy Głuchów z 2 kwietnia 2021 r. o znaku: RG6220.02.02.2021 o wydanie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na **rozbudowie drogi gminnej w miejscowości Złota** w sprawie administracyjnej zainicjowanej wnioskiem Gminy Głuchów z 1 marca 2021 r. o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, po przeanalizowaniu ww. wniosku wraz z załącznikami, w tym kartą informacyjną przedsięwzięcia,

wyrażam opinię, że

dla ww. przedsięwzięcia nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

UZASADNIENIE

Wójt Gminy Głuchów pismem z 2 kwietnia 2021 r. o znaku: RG6220.02.02.2021 wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi o wydanie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie drogi gminnej w miejscowości Złota. Do wystąpienia dołączono m.in. kopię wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, kartę informacyjną przedsięwzięcia oraz oświadczenie zgodnie z art. 64 ust. 2a ustawy ooś. Po analizie przedłożonego materiału Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi uznał, że przedłożona dokumentacja jest wystarczająca do wydania opinii w przedmiotowej sprawie.

Organem właściwym do wydania opinii w przedmiocie potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt 1 ustawy ooś jest Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi, zwany dalej RDOŚ w Łodzi.

Planowane przedsięwzięcie należy do rodzaju przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, o których mowa w § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. poz. 1839).

Po analizie wszystkich dostarczonych wraz z wnioskiem materiałów, uwzględniając łącznie uwarunkowania przedstawione w art. 63 ust. 1 ustawy ooś, biorąc pod uwagę informacje zawarte w karcie informacyjnej przedsięwzięcia RDOŚ w Łodzi uznał, że nie jest konieczne przeprowadzenie oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko argumentując to w odniesieniu do poszczególnych uwarunkowań w przedstawiony poniżej sposób.

Planowane przedsięwzięcie polega na rozbudowie drogi gminnej w miejscowości Złota w gminie Głuchów. W ramach przedsięwzięcia zostanie wykonana droga utwardzona obejmująca odcinek od granicy pasa drogowego drogi krajowej nr 72 (km 0+008,20) do granicy gminy Rawa Mazowiecka (km 1+252,00) o długości 1243,80 m. Przedsięwzięcie obejmuje swoim zakresem:

- budowę nawierzchni jezdni asfaltowej szerokości od ok. 3,50 m do 5,00 m w miejsce istniejącej nawierzchni gruntowej o szerokości ok. 3,00 m,
- budowę ścieżki rowerowej wzdłuż drogi gminnej o szerokości ok. 2,00 m,
- wykonanie poboczy z kruszywa łamanego o szerokości ok. 0,75 m,
- przebudowę oraz budowę drogowych przepustów pod jezdnią,
- budowę oraz przebudowę rowów odwadniających chłonno-odparowujących,
- budowę oraz przebudowę zjazdów do posesji,
- budowę kanału technologicznego.

Projektowany pas drogowy posiadać będzie szerokość od ok. 11,0 m do ok. 12,2 m. Projektowana droga powiatowa zlokalizowana jest w linii istniejącej drogi o nawierzchni gruntowej. Istniejący odcinek drogi jest w złym stanie technicznym. Nawierzchni jest nierówna, powybijana, sprzyja powstawaniu zastoisk wody. Podobnie pobocza stwarzają zagrożenie dla ruchu pieszych i zmechanizowanych użytkowników drogi. Nie przewiduje się zwiększenia natężenia ruchu w związku z realizacją planowanego przedsięwzięcia. Decyduje o tym funkcja drogi oraz charakter ruchu na niej panujący. Wzdłuż drogi zlokalizowane są pola uprawne. Zgodnie z informacjami przedstawionymi w karcie informacyjnej, przedsięwzięcie nie wymaga wycinki drzew i krzewów.

Z karty informacyjnej nie wynika, by przedsięwzięcie powiązane było z innymi przedsięwzięciami i istniało obecnie ryzyko kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem. Jednakże przedsięwzięcie ze względu na swój charakter powiązane jest z istniejącą siecią dróg.

Przedsięwzięcie ma niewielką skalę. Potrzebne materiały do budowy takie jak: piasek, kruszywo, beton asfaltowy, drobnowymiarowe elementy betonowe będą przywożone z zewnątrz samochodami w zależności od występujących potrzeb. Woda do wykonania robót drogowych przywożona będzie beczkowozami przystosowanymi do realizacji robót drogowych w specjalnych pojemnikach 1000 l lub za zgodą zarządcy pobierana z sieci wodociągowej rozdzielczej. Realizacja przedsięwzięcia wiąże się również ze zużyciem paliw, wykorzystywanych do zasilania maszyn i pojazdów na budowie. Planowane przedsięwzięcie poza okresem budowy wymaga znikomego zaopatrzenia w surowce i dodatkowe materiały. W fazie eksploatacji będzie występowało zapotrzebowanie na środki do utrzymania, w tym utrzymania zimowego drogi (zależne od warunków atmosferycznych i rodzaju stosowanych środków). Na potrzeby remontów częściowych, okresowych i kapitalnego zajdzie potrzeba zużycia asortymentu materiałów w nieznacznych ilościach w porównaniu do bieżących prac. Ich ilości i szczegółowy zakres będzie zależał od zakresu niezbędnych remontów i ich technologii określonych w projektach wykonawczych.

Etap realizacji przedsięwzięcia będzie krótkotrwały ze względu na niewielką skalę przedsięwzięcia. Emisje w fazie budowy będą miały charakter punktowy (związany z pracą poszczególnych maszyn) i okresowy (czas trwania budowy). Emisje w czasie eksploatacji są związane z charakterem inwestycji – droga w chwili obecnej jest użytkowana. Przewiduje się zmniejszenie emisji w okresie eksploatacji w stosunku do stanu obecnego ze względu na poprawę stanu nawierzchni przedmiotowego odcinka. W celu ograniczenia negatywnego oddziaływania sprzętu i środków transportu na środowisko należy zadbać o ich prawidłową eksploatację i właściwą konserwację. Sprzęt wykorzystywany do robót powinien spełniać wymagania odnośnie ochrony przed hałasem i gazami spalinowymi. Maszyny i pojazdy nie powinny być przeciążone oraz eksploatowane na najwyższych obrotach, gdyż powoduje to zwiększenie emisji spalin. Na etapie realizacji zadania prace będą wykonywane w istniejącym pasie drogowym – spowoduje to okresowe utrudnienia w ruchu, które mogą powodować okresowy wzrost zanieczyszczenia powietrza w związku z zaplanowanymi objazdami. Inwestor powinien zadbać o właściwe zabezpieczenie i oznakowanie dróg w taki sposób, aby ograniczyć wszelkie niedogodności związane z budową. Przy planowanej inwestycji zabudowa mieszkaniowa występuje na odcinkach o łącznej długości ok. 700 m. W fazie budowy uciążliwość hałasu będzie odczuwalna zwłaszcza w strefie, która znajduje się bezpośrednio przy projektowanej drodze. Źródłem hałasu i drgań jest sprzęt (głównie samochody ciężarowe i maszyny drogowe) wykorzystywany w czasie realizacji przedsięwzięcia. Prace będą prowadzone tylko w porze dziennej (od godz. 6.00 do godziny 22.00). Emitowany hałas podczas budowy można zminimalizować poprzez zastosowanie elementów amortyzujących (m.in. elastyczne podkładki), obudowę urządzenia czy maszyny w całości lub jej części osłonami akustycznymi, jak również poprzez zastosowanie wysokiej jakości tłumików w silnikach spalinowych. Ponadto zakłada się stosowanie sprzętu sprawnego pod względem technicznym, dopuszczonego do ruchu i użytkowania. Oddziaływanie to będzie mieć charakter okresowy i krótkotrwały do czasu zakończenia prac budowlanych. Inwestycja nie będzie wymagała utworzenia zaplecza budowy dla parku maszynowego. Pojazdy, maszyny i urządzenia będą parkowane w czasie nie wykonywania pracy na terenie pozostającym we władaniu Inwestora, z dużym prawdopodobieństwem na terenie Ochotniczej Straży Pożarnej zlokalizowanej bezpośrednio przy drodze krajowej. Materiały i surowce na budowę będą przywożone bezpośrednio na teren budowy w zależności od potrzeb. W trakcie prac teren budowy zostanie wyposażony w częściowe zaplecze socjalne dla pracowników, tj. przenośne toalety o pojemności zbiornika ok. 100 l (szczelne zbiorniki bezodpływowe), które zostaną wywiezione wozem asenizacyjnym przez wyspecjalizowaną firmę w razie konieczności do punktu zlewnego oczyszczalni ścieków. Szacowana ilość powstających ścieków bytowo – socjalnych z zaplecza technicznego budowy wyniesie ok. 0,1 m³/tydzień. Prace budowlane powinny być prowadzone przez pojazdy sprawne technicznie, które po zakończeniu pracy lub w przypadku awarii należy odprowadzić na miejsce postoju o szczelnej nawierzchni uniemożliwiającej przedostawanie się zanieczyszczeń ropopochodnych do środowiska gruntowo – wodnego. Na etapie budowy będą powstawały odpady związane z pracami budowlanymi, użytkowaniem sprzętu budowlanego oraz w związku z zatrudnieniem pracowników. Będą to odpady materiałów budowlanych (beton asfaltowy, gruz z betonu), opakowania po materiałach budowlanych, odpady komunalne. W trakcie wykonywania wszelkich prac budowlanych należy stosować takie surowce, materiały, aby w pierwszej kolejności zapobiegać powstawaniu odpadów lub ograniczyć ilość odpadów i ich negatywne oddziaływanie na życie i zdrowie ludzi oraz na środowisko. Czasowe gromadzenie odpadów należy prowadzić zgodnie z przepisami prawa, w miejscach do tego wyznaczonych i odpowiednio zorganizowanych, tak aby minimalizować ich negatywny wpływ na środowisko. Po zakończeniu prac budowlanych Wykonawca winien uporządkować i przekazać Inwestorowi teren zaplecza bez odpadów.

Przedmiotowa droga przebiega głównie przez tereny pól uprawnych. Prace budowlane nie wymagają wycinki drzew i krzewów. W karcie informacyjnej podano, że nie stwierdzono podczas oględzin występowania gatunków chronionych (grzybów, roślin, zwierząt) w obszarze planowanych robót. W przypadku, gdyby roboty budowlane zbliżyły się do drzew, przewiduje się ich zabezpieczenie, które będzie polegało na: zabezpieczeniu pni drzew będących w sąsiedztwie inwestycji przed otarciem (maty osłonowe), zabezpieczaniu wszelkich ewentualnych uszkodzeń pni i konarów specjalnym preparatem grzybobójczym, wprowadzeniu zakazu magazynowania materiałów budowlanych bezpośrednio przy drzewach, w szczególności takich które mogłyby być szkodliwe dla korzeni jak np. cement, impregnaty, środki chemiczne itp. Po zakończeniu realizacji przedsięwzięcia teren wokół drogi zostanie uporządkowany i zagospodarowany.

Na etapie eksploatacji nie wystąpią istotnie większe oddziaływania niż z dotychczas użytkowanej drogi. Źródłem uciążliwości i oddziaływania na środowisko jest użytkowanie drogi – ruch samochodowy. Hałas drogowy na etapie eksploatacji drogi po zakończeniu inwestycji może być mniejszy, niż w chwili obecnej, ze względu na poprawę jej stanu technicznego, jednak jest on zależny od natężenia ruchu i stanu technicznego pojazdów użytkujących drogę. W związku z poprawą stanu technicznego drogi poprawi się płynność jazdy, w związku z czym realizacja przedsięwzięcia w sposób pośredni przyczyni się również do poprawy jakości powietrza wzdłuż przedmiotowej drogi. W czasie użytkowania drogi będą powstawać ścieki w postaci wód odpadowych i roztopowych z powierzchni jezdni. Aby właściwie odprowadzać wody opadowe z jezdni zaprojektowano odpowiednie spadki podłużne oraz poprzeczne odprowadzające wody do poboczy i tereny zielone i rowy. W trakcie eksploatacji powstawać będzie nieznaczna ilość odpadów związana z funkcjonowaniem drogi np. odpady powstałe w wyniku ewentualnych wypadków drogowych. Biorąc pod uwagę całokształt oddziaływania należy wskazać, że założony projekt wykazuje pośrednio pozytywny wpływ na środowisko. Wykonanie nowej nawierzchni drogi spowoduje zwiększenie bezpieczeństwa i komfortu ruchu pojazdów i pieszych oraz poprawi płynność ruchu, co przyczyni się do mniejszej emisji spalin do atmosfery oraz mniejszej emisji hałasu i zużycia części samochodowych.

Przedsięwzięcie nie wiąże się z ryzykiem wystąpienia poważnej awarii lub katastrofy naturalnej i budowlanej.

Z karty informacyjnej nie wynika, by przedsięwzięcie realizowane było na obszarach wodno-błotnych i innych obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych. Z karty informacyjnej nie wynika, by na terenie przedsięwzięcia występowały siedliska łąkowe. Przedsięwzięcie położone jest poza ujściami rzek, obszarami wybrzeża i środowiskiem morskim, a także poza obszarami górskimi i leśnymi. Z treści karty informacyjnej nie wynika, by w rejonie przedsięwzięcia występowały strefy ochronne ujęć wód powierzchniowych i podziemnych czy obszary ochronne zbiorników wód śródładowych.

Planowane do realizacji przedsięwzięcie znajduje się poza obszarami chronionymi na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2020 r. poz. 55 ze zm.), jednakże zlokalizowane jest w bezpośrednim sąsiedztwie Obszaru Chronionego Krajobrazu Górnej Rawki. Zakres opracowania dla drogi gminnej kończy się na granicy z gminą Rawa Mazowiecka, a na granicy po stronie gminy Rawa Mazowiecka zaczyna się Obszar Chronionego Krajobrazu Górnej Rawki. Najbliższym Obszarem Natura 2000 jest obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Dolina Rawki PLH100015. Przedsięwzięcie z uwagi na rodzaj, charakterystykę i niewielką skalę, nie będzie miało znacząco negatywnego oddziaływania na cele ochrony, przedmioty ochrony, integralność obszarów i spójność sieci obszarów Natura 2000 oraz pozostałych form ochrony przyrody.

Na przedmiotowym terenie nie zidentyfikowano obszarów, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia. W rejonie

terenu przedsięwzięcia nie występują obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe. Na początku odcinka na długości ok 130 m projektowany pas drogowy przebiega w granicach obszaru ochrony stanowisk archeologicznych. W rejonie oddziaływania bezpośredniego planowanej inwestycji brak jest innych obiektów wpisanych do rejestru zabytków województwa łódzkiego lub chronionych na podstawie przepisów o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami. W karcie informacyjnej przedsięwzięcia opisano kroki postępowania w sytuacji ewentualnego odkrycia w czasie realizacji inwestycji przedmiotu, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem.

Przedmiotowe przedsięwzięcie znajduje się w gminie Głuchów, dla której gęstość zaludnienia wynosi: 52 os./km² (wg Urzędu Statystycznego na 2019 r.).

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie znajduje się w bezpośrednim sąsiedztwie jezior, a także zlokalizowane jest poza uzdrowiskami i obszarami ochrony uzdrowiskowej.

Na podstawie informacji zawartych w tekście karty informacyjnej przedsięwzięcia należy stwierdzić, że na etapie realizacji, eksploatacji i likwidacji inwestycji przy przyjętych założeniach technicznych i technologicznych nie będą występowały oddziaływania o znacznej wielkości lub złożoności. Informacje przedstawione w treści tego dokumentu wskazują, że nie wystąpi prawdopodobieństwo znaczącego oddziaływania na żaden z komponentów środowiska przyrodniczego.

Ze względu na lokalizację i charakter inwestycji nie istnieje możliwość wystąpienia transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Na podstawie informacji zawartych w karcie informacyjnej można stwierdzić brak możliwości wystąpienia oddziaływania o znacznej wielkości lub złożoności. Przedmiotowe przedsięwzięcie zarówno w fazie eksploatacji jak i w fazie realizacji przy zachowaniu odpowiednich rozwiązań chroniących środowisko nie powinno znacząco oddziaływać na środowisko.

Mając powyższe na uwadze uznano za zasadne odstąpienie od przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Zgodnie z art. 74 ust. 4 ustawy ooś, organ wydający decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach doręcza ją niezwłocznie organom, których opinia lub uzgodnienie były wymagane przed jej wydaniem.

Zgodnie z art. 76 ust 1 ustawy ooś, w przypadku stwierdzenia nieprawidłowości w sprawach dotyczących wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przez organy, o których mowa w art. 75 ust. 1 pkt 2-4, lub organy wyższego stopnia w stosunku do tych organów, właściwy regionalny dyrektor ochrony środowiska kieruje wystąpienie, którego treścią może być w szczególności wniosek o stwierdzenie nieważności tej decyzji.

POUCZENIE

Na niniejsze postanowienie nie przysługuje zażalenie. Postanowienie, na które nie służy zażalenie, strona może zaskarżyć tylko w odwołaniu od decyzji.

**Regionalny Dyrektor
Ochrony Środowiska w Łodzi**

Kazimierz Perek

/podpisane kwalifikowanym podpisem elektronicznym/

/pismo zostało wydane w formie dokumentu elektronicznego/

Otrzymuje:

1. Adresat (ePUAP)

Sprawę prowadzi: Emilia Grabowska, tel. 42 665-09-79

Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Łodzi- 90-113 Łódź, ul. Traugutta 25, tel.: +48 (42) 665-03-70, fax: +48 (42) 665-03-71

