

DECYZJA nr 03.2021

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4 oraz art. 84 i art. 85 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 247 ze zm.) dalej zwaną ustawą ooś, w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839), w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 735), po rozpatrzeniu wniosku Pana Marcina Szewczyka – pełnomocnika Gminy Głuchów Al. Klonowa 5, 96-130 Głuchów o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Skierniewicach oraz Dyrektora Zarządu Zlewni w Łowiczu co do potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko

- I. Stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn: „Rozbudowa drogi gminnej” w miejscowości Złota;**
- II. Określam następujące wymagania i warunki o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b ustawy ooś oraz nakładam obowiązek następujących działań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 2 lit. b ustawy ooś na etapie realizacji i/lub eksploatacji przedsięwzięcia:**
 1. Stosować sprzęt w dobrym stanie technicznym; sprzęt i maszyny wykorzystywane podczas realizacji inwestycji winny spełniać odpowiednie standardy jakościowe, techniczne, wykluczające emisje do wód i do ziemi zanieczyszczeń z grupy ropopochodnych (oleje, smary, paliwo);
 2. Materiały i surowce składować w sposób uniemożliwiający przedostanie się zanieczyszczeń do gruntu i wód;
 3. Podczas prowadzenia prac budowlanych przewidzieć miejsca do parkowania maszyn budowlanych (zaplecze budowy), na terenie utwardzonym i zabezpieczonym przed ewentualnym wpływem substancji ropopochodnych na środowisko gruntowo-wodne przez wyposażenie w odpowiednie materiały sorpcyjne.
 4. Teren inwestycji wyposażyć w niezbędną ilość szczelnych i nieprzepuszczalnych pojemników, koszy i kontenerów do gromadzenia odpadów;
 5. W sytuacjach awaryjnych, takich jak np. wyciek paliwa, podjąć natychmiastowe działania w celu usunięcia awarii oraz usunięcia zanieczyszczonego gruntu; zanieczyszczony grunt należy przekazać podmiotom uprawnionym do jego rekultywacji lub unieszkodliwienia;
 6. Wodę na potrzeby socjalne dostarczać beczkowozami, ewentualnie pobierać z sieci wodociągowej;

7. Ścieki bytowe odprowadzać do przewoźnych toalet, nie dopuścić do ich przepełnienia (systematycznie opróżniać przez uprawnione podmioty);
8. Wody opadowe i roztopowe z terenu zaplecza budowy odprowadzać do gruntu; odprowadzanie ww. wód do odbiorników prowadzić w sposób nie powodujący zalewania terenów sąsiednich oraz nie zmieniając stanu wody na gruncie, a zwłaszcza kierunku i natężenia odpływu ww. wód;
9. Roboty budowlane z użyciem ciężkiego sprzętu budowlanego prowadzić w porze dziennej, tj. w godzinach od 6.00 do 22.00;
10. Przedsięwzięcie zrealizować bez wycinki drzew i krzewów.
11. W trakcie realizacji przedsięwzięcia należy kontrolować wszystkie wykopy, nieukończone systemy odwodnień oraz inne miejsca mogące stać się pułapką dla drobnych zwierząt (głównie płazów w okresie sezonowych migracji). W przypadku uwięzienia zwierząt, należy podejmować działania zmierzające do ich uwolnienia. Zwierzęta należy przenosić na bezpieczne siedliska zastępcze właściwe dla poszczególnych gatunków;
12. Zapewnić sprawną organizację i optymalne harmonogramy robót w celu szybkiego zakończenia przedsięwzięcia i ograniczenia czasu trwania uciążliwości spowodowanych robotami budowlanymi.
13. Przy prowadzeniu prac budowlanych dopuszcza się wykorzystanie i przekształcenie elementów przyrodniczych wyłącznie w takim zakresie, w jakim jest to konieczne w związku z realizacją inwestycji;
14. Gospodarkę odpadami prowadzić w sposób wykluczający możliwość negatywnego oddziaływania odpadów na środowisko, m.in. poprzez selektywną zbiórkę, właściwe ich magazynowanie oraz przekazywanie w pierwszej kolejności do odzysku;
15. W przypadku stwierdzenia konieczności odwodnienia wykopów, prace odwodnieniowe prowadzić bez konieczności trwałego obniżania poziomu wód gruntowych; ograniczyć czas odwadniania wykopu do minimum, ograniczyć wpływ ww. prac do terenu działki inwestycyjnej; wodę z odwodnienia zagospodarować zgodnie z obowiązującymi przepisami po uzyskaniu pozwolenia wodnoprawnego, jeśli jest prawem wymagane;
16. Roboty ziemne prowadzić w sposób nie naruszający stosunków gruntowo-wodnych, a w szczególności ograniczający ingerencję w warstwy wodonośne;
17. Zdjętą wierzchnią warstwę ziemi (odkład) stosować poza obszarami, na których znajdują się cieki wodne, poza terenem zagrożonym powodzią, a także poza obszarami kierunku spływu wód powierzchniowych do ujęć wód podziemnych;
18. Wody opadowe i roztopowe z pasa drogowego oraz obiektów drogowych odprowadzać do rowów przydrożnych; ww. rowy przydrożne zlokalizować wzdłuż planowanego przebiegu drogi; odprowadzanie ww. wód do odbiorników prowadzić w sposób nie powodujący zalewania terenów sąsiednich oraz nie zmieniając stanu wody na gruncie, a zwłaszcza kierunku i natężenia odpływu ww. wód;
19. W przypadku stwierdzenia w trakcie budowy występowania w którymkolwiek miejscu zanieczyszczenia gleby lub ziemi w stopniu przekraczającym określone prawem normy, podczas realizacji przedsięwzięcia powinna być wykonana remediacja zanieczyszczonego gruntu w celu doprowadzenia go do obowiązujących norm dla substancji powodujących ryzyko w glebie lub ziemi, po wcześniejszym uzgodnieniu warunków remediacji z właściwym organem.

UZASADNIENIE

W dniu 2 kwietnia 2021r. na wniosek Pana Marcina Szewczyka – pełnomocnika Gminy Głuchów Al. Klonowa 5, 96-130 Głuchów zostało wszczęte postępowanie o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie drogi gminnej w miejscowości Złota. Do wniosku dołączono, kartę informacyjną przedsięwzięcia, oraz pozostałe załączniki.

Planowane przedsięwzięcie należy do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, o których mowa w § 3 ust. 1 pkt 62 ww. rozporządzenia, tj.: „*drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody*”, dla których przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko jest fakultatywne.

W toku postępowania przeprowadzono analizę dostarczonych wraz z wnioskiem materiałów, przy uwzględnieniu uwarunkowań wymienionych w art. 63 ust. 1 ustawy ooś w przedstawiony poniżej sposób:

W ramach realizowanego przedsięwzięcia wykonana zostanie rozbudowa drogi gminnej o długości 1243,80mb polegająca na utwardzeniu nawierzchni jezdni asfaltem. Planowane przedsięwzięcie obejmuje odcinek drogi gminnej pomiędzy granicą pasa drogowego drogi krajowej nr 72 (km 0+008,20), a granicą gminy (km 1+252,00).

Przedsięwzięcie obejmuje swoim zakresem:

- budowę nawierzchni jezdni asfaltowej o zmiennej szerokości od 3,50 m do szerokości 5,00 m w miejsce istniejącej nawierzchni gruntowej szerokości ok. 3,00m
- budowę ścieżki rowerowej wzdłuż drogi gminnej o szerokości 2,00m,
- wykonanie poboczy z kruszywa łamanego szerokości 0,75 m,
- przebudowę oraz budowę drogowych przepustów pod jezdnią,
- budowę oraz przebudowę rowów odwadniających chłonno-odparowujących,
- budowę oraz przebudowę zjazdów do posesji,

W toku postępowania Minister Cyfryzacji decyzją DT.WIT.7110.228.2021 z dnia 27 maja 2021r. zwolnił zarządcę drogi, z obowiązku budowy kanału technologicznego w ramach realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia.

Parametry techniczne projektowanej drogi:

- | | |
|--------------------------|------------------------------------|
| – kategoria drogi | G gminna, |
| – klasa techniczna drogi | D dojazdowa, |
| – prędkość projektowa | Vp = 30 km/h, |
| – prędkość miarodajna | Vm = 50 km/h, |
| – obciążenie | 100 kN/oś, |
| – przekrój jezdni | jezdnia jednopasowa dwukierunkowa, |

- szerokość jezdni 3,50 - 5,00 m,
- szerokość ścieżki rowerowej dwukierunkowej 2,00 m,
- szerokość poboczy 0,75 m,
- kategoria ruchu KR1,
- przekrój poprzeczny daszkowy, jednostronny,

Projektowana droga zlokalizowana jest w linii istniejącej drogi o nawierzchni gruntowej. Istniejący odcinek drogi jest w złym stanie technicznym. Nawierzchnia jest nierówna, powybijana, sprzyja powstawaniu zastoisk wody. Podobnie pobocza stwarzają zagrożenie dla ruchu pieszych i zmechanizowanych użytkowników drogi. Projektowany pas drogowy posiadać będzie szerokość od ok. 11,0m do ok. 12,2m.

W związku z realizacją planowanego przedsięwzięcia nie przewiduje się zwiększenia natężenia ruchu. W bezpośrednim sąsiedztwie przebudowywanej drogi znajdują się głównie pola uprawne, jedynie w początkowym odcinku droga sąsiaduje z terenem zabudowanym (obiekt Ochotniczej Straży Pożarnej w Złotej)

Przebudowa drogi obejmować będzie następujące roboty i technologie:

- roboty ziemne – wykopy i nasypy,
- rozbiórka istniejących przepustów pod jezdnią,
- wbudowanie nowych przepustów pod jezdnią,
- korytowanie na potrzeby poszerzenia jezdni i ścieżki rowerowej,
- ułożenie warstw konstrukcyjnych podbudowy,
- oczyszczenie i skropienie nawierzchni asfaltowej,
- ułożenie warstwy wiążącej i ścieralnej z betonu asfaltowego,
- uzupełnienie, wyprofilowanie i zagęszczenie poboczy z mieszanki kruszywa C90/3.

Wody opadowe i roztopowe z terenu utwardzonego zostaną odprowadzone poprzez spadki na pobocza, tereny zielone oraz do projektowanych rowów, w sposób nie zakłócający stosunków wodnych na gruntach sąsiednich, w granicach nieruchomości będących we władaniu Inwestora.

Realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia nie będzie wymagać wycinki drzew i krzewów.

Na potrzeby planowanego przedsięwzięcia prognozuje się wykorzystanie normatywnych wielkości w zakresie zużycia wody, materiałów, paliw oraz energii. W fazie realizacji inwestycji wykorzystywane będą typowe dla tego typu prac budowlanych materiały. Materiałochłonność nie powinna odbiegać od analogicznych przedsięwzięć o podobnym profilu.

Przedsięwzięcie nie będzie wymagało utworzenia zaplecza budowy dla parku maszynowego. Pojazdy, maszyny i urządzenia będą parkowane w czasie nie wykonywania pracy na terenie pozostającym we władaniu Inwestora. Materiały i surowce na budowę będą przywożone bezpośrednio na teren budowy w zależności od potrzeb. W trakcie prac inwestycyjnych teren budowy zostanie wyposażony w częściowe zaplecze socjalne dla pracowników, tj. przenośne toalety o pojemności 100 l (szczelne zbiorniki bezodpływowe),

które zostaną wywiezione wozem asenizacyjnym przez wyspecjalizowaną firmę w razie konieczności do punktu zlewnego oczyszczalni ścieków.

Woda do wykonania robót drogowych przywożona będzie beczkowozami przystosowanymi do realizacji robót drogowych w specjalnych pojemnikach 1 000 l lub za zgodą zarządcy pobierana z sieci wodociągowej rozdzielczej.

W fazie eksploatacji będzie występowało zapotrzebowanie na środki do utrzymania, w tym utrzymania zimowego drogi (zależne od warunków atmosferycznych i rodzaju stosowanych środków). Zużycie tych materiałów będzie zależne od sposobów i zasad eksploatacji drogi i wyniesie średnio około 1,5 kg/m² utrzymywanej powierzchni drogi.

Realizacja planowanego przedsięwzięcia związana będzie z emisją zanieczyszczeń do środowiska, w tym m.in.: emisją pyłów i gazów do atmosfery, emisją hałasu, ścieków socjalno-bytowych, odpadów, oddziaływaniem na krajobraz oraz powierzchnię ziemi i gleby związaną z przekształceniem terenu.

Na etapie realizacji inwestycji głównym źródłem hałasu będą prace budowlane. Emisja hałasu będzie związana z przesuwającym się frontem robót. Emisja ta będzie miała charakter niezorganizowany, przejściowy. Wszelkie prace prowadzone z użyciem ciężkiego sprzętu budowlanego, mogące stanowić uciążliwość dla okolicznych mieszkańców będą prowadzone w godzinach dziennych, w sposób zorganizowany i ograniczający uciążliwości. Emitowany hałas podczas budowy można zminimalizować poprzez zastosowanie elementów amortyzujących (m.in. elastyczne podkładki), obudowę urządzenia czy maszyny w całości lub jej części osłonami akustycznymi, jak również poprzez zastosowanie wysokiej jakości tłumików w silnikach spalinowych. Ponadto zakłada się stosowanie sprzętu sprawnego pod względem technicznym, dopuszczonego do ruchu i użytkowania.

W odniesieniu do etapu funkcjonowania drogi emisja hałasu powodowanego przez pojazdy poruszające się po przebudowywanej drodze zmniejszy się dzięki polepszeniu stanu technicznego nawierzchni.

Emisja substancji zanieczyszczających do powietrza w fazie realizacji będzie miała charakter przejściowy, krótkotrwały i związana będzie głównie z pracą maszyn budowlanych wykorzystywanych przy przebudowie drogi, ruchem pojazdów transportujących materiały służące do przebudowy, przechowywaniem sypkich materiałów budowlanych, kładzeniem mas bitumicznych. Na etapie eksploatacji obiektu źródłem emisji substancji do powietrza będzie wyłącznie emisja niezorganizowana pochodząca od pojazdów samochodowych poruszających się po drodze. Z uwagi na niewielkie natężenie i lokalny charakter ruchu nie przewiduje się pogorszenia jakości powietrza w obszarze drogi po jej przebudowie. W związku z poprawą stanu technicznego drogi poprawi się płynność jazdy, w związku z czym zakłada się, że wielkość emisji pochodzących od pojazdów poruszających się analizowaną drogą może ulec zmniejszeniu.

W trakcie realizacji przedsięwzięcia mogą być wytwarzane typowe dla tego typu przedsięwzięć odpady powstające m. in. w wyniku rozbiórki istniejących elementów infrastruktury drogowej, prowadzonych prac ziemnych, użytkowania sprzętu budowlanego, funkcjonowania zaplecza techniczno-socjalnego budowy. Zgodnie z przepisami ustawy o odpadach, wytwórcą odpadów będzie firma świadcząca usługi budowlane na rzecz

inwestora i to ona będzie odpowiedzialna za zagospodarowanie odpadów z budowy. Prace budowlane będą prowadzone w taki sposób, aby zminimalizować ilość wytwarzanych odpadów oraz ograniczać negatywne ich oddziaływanie na środowisko, zdrowie i życie ludzi. Wytworzone odpady w pierwszej kolejności poddane będą odzyskowi (ponownemu zagospodarowaniu), a gdy odzysk nie będzie możliwy – unieszkodliwianiu. Odbiorem odpadów będą zajmowały się osoby, które prowadzą odzysk odpadów i mają stosowne zezwolenia w tym zakresie.

Na etapie eksploatacji przedmiotowe przedsięwzięcie przy właściwym funkcjonowaniu nie będzie źródłem generującym powstawanie znaczących ilości odpadów. Ewentualnie wytwarzane mogą być odpady związane z użytkowaniem i utrzymaniem drogi w dobrym stanie technicznym. Sposób postępowania oraz dalsze zagospodarowanie odpadów będzie zgodne z zasadami gospodarowania odpadami i wymaganiami w zakresie ochrony środowiska oraz bezpieczeństwa życia i zdrowia ludzi oraz zgodne z obowiązującymi przepisami prawa.

Ścieki bytowe powstające na etapie realizacji będą gromadzone w przenośnych urządzeniach sanitarnych z bezodpływowymi, szczelnymi zbiornikami systematycznie opróżnianymi przez uprawnione firmy. Etap eksploatacji przedsięwzięcia nie wiąże się z powstawaniem ścieków bytowych.

W związku z realizacją i funkcjonowaniem przedsięwzięcia nie przewiduje się wystąpienia zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji. Wszelkie prace związane z planowanym przedsięwzięciem zostaną wykonane tak, aby spowodować jak najmniejsze uciążliwości dla okolicznych mieszkańców i otaczającego środowiska naturalnego.

Na podstawie informacji przedstawionych w dokumentacji niniejszej sprawy można stwierdzić, iż emisja poszczególnych zanieczyszczeń do środowiska na etapie realizacji i eksploatacji przedmiotowego przedsięwzięcia (emisja odpadów, ścieków, hałasu i zanieczyszczeń do powietrza) nie powinna przekraczać obowiązujących w polskim prawie standardów i norm środowiskowych.

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (t.j. Dz. U. poz. 138) planowane przedsięwzięcie nie jest zaliczane do zakładów o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej.

Zachowanie standardów obowiązujących przy projektowaniu i budowaniu tego typu obiektów, przestrzeganie zasad ppoż. i BHP (zarówno na etapie realizacji jak i eksploatacji) zmniejszy ryzyko wystąpienia katastrofy budowlanej do minimum.

Przedmiotowe przedsięwzięcie przy zastosowaniu przedstawionej technologii nie będzie wiązać się z ryzykiem wystąpienia katastrof naturalnych i budowlanych.

Ze względu na rodzaj, skalę i usytuowanie przedsięwzięcia w centralnej Polsce można jednoznacznie stwierdzić, iż nie będzie ono powodować transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Z informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że na terenie przedsięwzięcia nie występują obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe, obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne

ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych. Planowane przedsięwzięcie położone jest poza obszarami uzdrowisk oraz obszarami ochrony uzdrowiskowej, obszarami o krajobrazie mającym znaczenie historyczne i kulturowe. Fragment terenu, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie znajduje się w strefie ochronnej stanowiska archeologicznego, Inwestor przed rozpoczęciem prac powinien uzyskać pozwolenie Łódzkiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków na prowadzenie badań archeologicznych w formie nadzoru archeologicznego nad pracami ziemnymi w toku realizacji inwestycji. Ponadto przed rozpoczęciem realizacji inwestycji Inwestor zobowiązany jest do uzyskania wszelkich uzgodnień na prace w obrębie skrzyżowania przedmiotowej drogi z Zabytkową Kolejką Wąskotorową (Rogów-Biała Rawska)

Przedmiotowe przedsięwzięcie położone jest poza obszarami jezior, obszarami górskimi, leśnymi oraz obszarami wybrzeży.

Planowana inwestycja nie znajduje się w obszarze szczególnego zagrożenia powodzią wynikającym z Map Zagrożenia Powodziowego.

W karcie informacyjnej przedsięwzięcia wskazano, że na terenie przedsięwzięcia nie ma obszarów, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone, a także brak prawdopodobieństwa ich przekroczenia.

Przedmiotowa inwestycja znajduje się na terenie gminy wiejskiej Głuchów, w powiecie skierniewickim, w województwie łódzkim. Gęstość zaludnienia dla gminy Głuchów wynosi 52 os./km² (wg Urzędu Statystycznego w Łodzi z 2020 r.).

Planowane do realizacji przedsięwzięcie znajduje się poza obszarami chronionymi na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2020 r. poz. 55 ze zm.), jednakże zlokalizowane jest w bezpośrednim sąsiedztwie Obszaru Chronionego Krajobrazu Górnej Rawki. Zakres opracowania dla drogi gminnej kończy się na granicy z gminą Rawa Mazowiecka, a na granicy po stronie gminy Rawa Mazowiecka zaczyna się Obszar Chronionego Krajobrazu Górnej Rawki. Najbliższym Obszarem Natura 2000 jest obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Dolina Rawki PLH100015. Przedsięwzięcie z uwagi na rodzaj, charakterystykę i niewielką skalę, nie będzie miało znacząco negatywnego oddziaływania na cele ochrony, przedmioty ochrony, integralność obszarów i spójność sieci obszarów Natura 2000 oraz pozostałych form ochrony przyrody.

Obszar przedsięwzięcia nie przecina, ani nie leży w zasięgu korytarzy ekologicznych o znaczeniu międzynarodowym i/lub krajowym.

Z uwagi na niewielką skalę, przedsięwzięcie nie będzie stanowiło istotnej przeszkody dla przemieszczającej się fauny. Ewentualna migracja zwierząt możliwa będzie po powierzchni drogi.

Biorąc pod uwagę, iż droga aktualnie istnieje i jest wpisana w lokalny krajobraz jej przebudowa nie wpłynie negatywnie na walory krajobrazowe. Można przypuszczać, że po zrealizowaniu przedsięwzięcia odbiór krajobrazu będzie pozytywny i będzie to związane z poprawą stanu technicznego i estetyki projektowanych elementów.

Należy zauważyć, że planowana inwestycja jest niewielkim obszarowo przedsięwzięciem liniowym o stosunkowo małej skali oddziaływania. Po zastosowaniu odpowiednich działań minimalizujących i ograniczających uciążliwości, oddziaływania

względem środowiska przyrodniczego nie będą znaczące. Teren objęty przedsięwzięciem (pas drogowy i jego bezpośrednie sąsiedztwo) nie wykazuje istotnych wartości przyrodniczych związanych z występowaniem cennych, rzadkich, bądź objętych ochroną siedlisk przyrodniczych oraz gatunków roślin, zwierząt i grzybów. Jednocześnie należy wskazać, że w przypadku zasiedlenia terenu inwestycji przez gatunki chronione, przed przenoszeniem gatunków chronionych, przed rozpoczęciem prac mogących doprowadzić do zniszczenia gatunków chronionych i ich siedlisk, umyślnego płoszenia lub niepokojenia lub mogących mieć inny negatywny wpływ na gatunki chronione należy uzyskać stosowne zezwolenia zgodnie z przepisami odrębnymi.

Eksploracja projektowanej inwestycji, przy założeniach przyjętych w karcie informacyjnej dołączonej do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach i jej uzupełnieniach, nie będzie oddziaływać w sposób znaczący na obszary geograficzne i znaczną liczbę ludności.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest w dorzeczu Wisły w obszarze jednolitych części wód powierzchniowych PL RW2000172726199 Rawka od źródeł do Krzemionki bez Krzemionki.

Dla JCWP Rawka od źródeł do Krzemionki bez Krzemionki stan określono jako zły, a osiągnięcie celów środowiskowych uznano za niezagrożone. Dla przedmiotowej JCW wyznaczono derogację na podstawie art. 4 ust. 4 Ramowej Dyrektywy Wodnej, tj. Dyrektywy 2000/60/WE, którą uzasadnia się brakiem możliwości technicznych w zlewni JCPW nie zidentyfikowano presji mogącej być przyczyną występujących przekroczeń wskaźników jakości. Konieczne jest dokonanie szczegółowego rozpoznania przyczyn w celu prawidłowego zaplanowania działań naprawczych. Rozpoznanie przyczyn nieosiągnięcia dobrego stanu zapewni realizacja działań na poziomie krajowym: utworzenie krajowej bazy danych o zmianach hydromorfologicznych, przeprowadzenie pogłębionej analizy presji pod kątem zmian hydromorfologicznych, opracowanie dobrych praktyk w zakresie robót hydrotechnicznych i prac utrzymaniowych wraz z ustaleniem zasad ich wdrażania oraz opracowanie krajowego programu renaturalizacji wód powierzchniowych.

Nie przewiduje się bezpośredniego wpływu przedsięwzięcia na stan jakościowy i ilościowy wód powierzchniowych.

Uznać należy, iż rozwiązania techniczne przedstawione w karcie informacyjnej przedsięwzięcia pozwolą zabezpieczyć środowisko wodne przed emisją substancji ropopochodnych do wód podziemnych. Według charakterystyki Jednolitych Części Wód Podziemnych (JCWPd) planowane przedsięwzięcie znajduje się w granicach JCWPd o europejskim kodzie PLGW200065, która charakteryzuje się dobrym stanem ilościowym oraz chemicznym, a osiągnięcie celów środowiskowych uznano za niezagrożone. Wyżej wskazana JCWPd nie uzyskała odstępstw dla osiągnięcia celów środowiskowych.

Biorąc pod uwagę zakres, rodzaj i skalę przedsięwzięcia oraz planowane rozwiązania chroniące środowisko gruntowo-wodne, należy stwierdzić, że planowane zamierzenie inwestycyjne nie będzie stwarzać zagrożeń dla osiągnięcia celów środowiskowych jednolitych części wód, w tym będzie odbywało się w sposób zapewniający nienaruszalność przepisów prawnych dotyczących ochrony wód, określonych w Planie gospodarowania wodami na

obszarze dorzecza Wisły.

W trakcie realizacji przedsięwzięcia będzie występować niewielkie oddziaływanie na środowisko w zakresie emisji hałasu oraz substancji pyłowych i gazowych do powietrza. Oddziaływanie to będzie odwracalne, trwające do czasu zakończenia prac budowlanych. Wszystkie oddziaływania występujące na etapie realizacji inwestycji będą miały charakter lokalny i odwracalny poza trwałym zajęciem terenu pod obiekt. Oddziaływania te będą krótkotrwałe i ustąpią po zrealizowaniu przedsięwzięcia. Planowane przedsięwzięcie po zrealizowaniu zgodnie z zaproponowanymi w karcie informacyjnej rozwiązaniami techniczno-technologicznymi i organizacyjnymi, nie będzie stwarzało zagrożenia dla środowiska.

W toku postępowania w dniu 02.04.2021r. Wójt Gminy Głuchów zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Skierniewicach oraz do Dyrektora Zarządu Zlewni w Łowiczu o opinię na temat potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia, a w przypadku opinii stwierdzającej potrzebę przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko o określenie zakresu raportu oddziaływania na środowisko.

W dniu 15 kwietnia 2021r. do Urzędu Gminy Głuchów wpłynęło Postanowienie znak: WOOŚ.4220.295.2021.EGr, w którym Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi wyraził opinię że dla ww. przedsięwzięcia, nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

W dniu 20 kwietnia 2021r. do Wójta Gminy Głuchów wpłynęła opinia PSSE.ZNS.470.8R.2021.MK z dnia 12 kwietnia 2021r., w której Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Skierniewicach odstąpił od potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko w/w przedsięwzięcia.

W dniu 23 lipca 2021r. do Wójta Gminy Głuchów wpłynęła opinia WA.ZZŚ.5.435.1.137.2021.KP z dnia 19 lipca 2021r., w której Dyrektor Zarządu Zlewni w Łowiczu wyraził opinię, że dla przedsięwzięcia pn. „Rozbudowa drogi gminnej” w miejscowości Złota, nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i jednocześnie wskazał warunki i wymagania konieczne do uwzględnienia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, które zostały uwzględnione przez Wójta Gminy Głuchów w niniejszej decyzji.

Po przeprowadzonej analizie materiałów oraz biorąc pod uwagę powyższe uwarunkowania i opinie postanowiono orzec jak w sentencji.

POUCZENIE

1. Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Skierniewicach za pośrednictwem Wójta Gminy Głuchów w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.
2. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

3. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa wniesienia odwołania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.



Wójt Gminy Głuchów
Jan Słodki

/podpis z podaniem imienia i nazwiska
oraz stanowiska służbowego osoby
upoważnionej do wydania decyzji/

Załączniki:

1. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy ooś

Otrzymują:

- 1) **Gmina Głuchów** - za pośrednictwem pełnomocnika
Marcina Szewczyka
ul. Sierakowicka 27
96-100 Skierniewice,
- 2) **Pozostałe strony postępowania w trybie art. 49 kpa**
- 3) **A/a**

Do wiadomości:

1. **Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi**
ul. Traugutta 25, 90-113 Łódź
2. **Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Skierniewicach**
ul. Piłsudskiego 33, 96-100 Skierniewice
3. **Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie**
Dyrektor Zarządu Zlewni w Łowiczu
ul. Ekonomiczna 6, 99-400 Łowicz

CHARAKTERYSTYKA

Dla przedsięwzięcia polegającego na:

„Rozbudowa drogi gminnej” w miejscowości Złota

Planowane przedsięwzięcie polega na rozbudowie drogi gminnej w miejscowości Złota w gminie Głuchów. W ramach przedsięwzięcia zostanie wykonana droga utwardzona obejmująca odcinek od granicy pasa drogowego drogi krajowej nr 72 (km 0+008,20) do granicy gminy Rawa Mazowiecka (km 1+252,00) o długości 1243,80 m. Przedsięwzięcie obejmuje swoim zakresem budowę nawierzchni jezdni asfaltowej, budowę ścieżki rowerowej, wykonanie poboczy, przepustów pod jezdnią, budowę oraz przebudowę rowów oraz budowę oraz przebudowę zjazdów do posesji. W ramach inwestycji nie będzie wykonywany kanał technologiczny.

Projektowany pas drogowy posiadać będzie szerokość od ok. 11,0 m do ok. 12,2 m. Projektowana droga powiatowa zlokalizowana jest w linii istniejącej drogi o nawierzchni gruntowej. Istniejący odcinek drogi jest w złym stanie technicznym.

Ciąg drogi, na której planowana jest inwestycja przebiega w terenie niezabudowanym t.j. w sąsiedztwie pól uprawnych oraz łąk, a realizacja przedsięwzięcia nie będzie wymagała wycinki drzew i krzewów.

Ze względu na rodzaj przedsięwzięcia – rozbudowa istniejącej drogi gminnej – możliwość wariantowania lokalizacji planowanego przedsięwzięcia jest ograniczona. Za wariant najkorzystniejszy dla środowiska uznaje się wariant inwestycyjny i wnioskowany przez Inwestora. Nieznaczne uciążliwości dla środowiska związane z fazą budowy mają charakter przejściowy, faza eksploatacji nie spowoduje większych niż obecnie oddziaływań. Planowane roboty są pracami szybko postępującymi. W czasie ich trwania nie ma potrzeby składowania materiałów, a dostarczone na budowę są na bieżąco wbudowywane.

Po przebudowie drogi, w szczególności rozpatrując skutki inwestycji w aspekcie długookresowym, będzie można zauważyć wiele korzystnych zmian w środowisku, których nie zapewni rozwiązanie zaniechania inwestycji. Poprawie ulegnie stan klimatu akustycznego –

uciążliwość hałasu zmniejszy się, ze względu na poprawę płynności ruchu oraz poprawę stanu nawierzchni jezdni.

Realizacja inwestycji nie zmieni sposobu odwodnienia powierzchniowego, które odbywać się będzie tak jak dotychczas za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych jezdni po terenie przyległym w granicach istniejącego pasa drogowego.

Planowane przedsięwzięcie nie będzie wywierało negatywnego wpływu na stan wód powierzchniowych i podziemnych.

Ze względu na lokalizację planowana inwestycja nie będzie miała negatywnego wpływu na najbliższe położone obszary sieci Natura 2000 i inne obiekty chronione ustawą z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody.

Do najbliższych położonych obszarów chronionych jest:

- rezerwat „RAWKA” ok. 2,1km
- obszar Chronionego Krajobrazu Bolimowsko-Radziejowicki z doliną Środkowej Rawki ok. 6,4km
- użytek ekologiczny bez nazwy ok. 7,2km
- NATURA 2000 SPECJALNE OBSZARY OCHRONY Dolina Rawki PLH100015 ok. 8,3km
- Spalski Park Krajobrazowy - otulina ok. 14,9 km

Droga jest wpisana w sieć dróg gminnych, powiatowych, wojewódzkich i krajowych.

Wójt Gminy Gluchów

Jan Słodki